

SWARCO

GECKO TRAFFIC/CLASS

AUTONOME VERKEHRSDATENERFASSUNG MIT AKKU-VERSORUNG

FAHRZEUGZÄHLUNG UND FAHRZEUG- KLASSIFIZIERUNG NACH TLS ODER ASTRA

Teilen Sie die Zähl- und Klassifizierungsdaten mit der Öffentlichkeit und fördern Sie das Bewusstsein für das Verkehrsaufkommen oder dokumentieren Sie Fortschritte durch Ihre Projekte im Straßenverkehr.

GECKO TRAFFIC/CLASS

Das Gecko-System wurde speziell für die autonome Verkehrsdatenerfassung mit Akku-Versorgung und Datenübertragung über das Mobilfunknetz entwickelt. Es werden nahezu alle Bereiche der Verkehrsdatenerfassung abgedeckt, von der einfachen Fahrzeugzählung mit Gecko Traffic bis zur Klassifizierung z. B. nach TLS¹ oder ASTRA² mit Gecko Class.

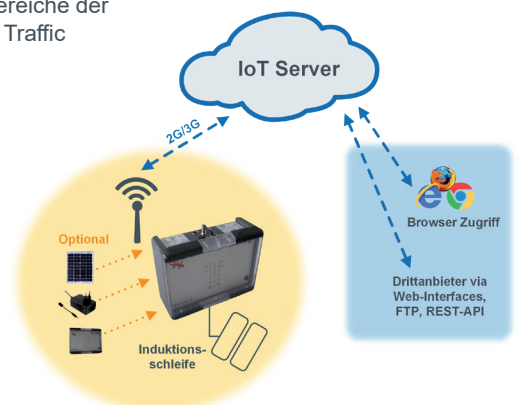
Ergänzt durch die cloud-basierte SWARCO-WEB-Plattform und WEB-Interfaces ist das Gecko-System bereits heute Bestandteil des IoT (Internet of Things).

VORTEILE

- Einfache, kostengünstige Installation
- Geringe laufende Kosten für Mobilfunk und Datenbereitstellung
- Sehr geringe Leistungsaufnahme, bei Batteriebetrieb Autarkzeiten mit einer Batterieoption bis zu 6 Monate, mit zwei bis zu 12 Monaten
- Alternativ: Betrieb mit Netzspannung oder Solaranlage, mit einer Autonomie von 2 Wochen (integrierter Akku)
- Robuste und zuverlässige Datenerfassung, absolut witterungsunabhängig und störungsunempfindlich
- Vandalismus-Sicherheit durch verschiedene Montagemöglichkeiten am Mast oder im Erdschacht
- Verifizierung der Datenerfassung vor Ort durch Fahrzeugausgabe an der Service-Schnittstelle
- Web-basierte Datenbereitstellung: Die Daten sind überall verfügbar

1 Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen

2 Bundesamt für Strassen, Schweiz



GECKO – AUTONOME VERKEHRSDATENERFASSUNG


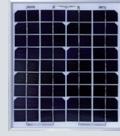

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Gecko bietet die Funktionen und herausragenden Eigenschaften der SWARCO Induktionsschleifendetektoren nun auch in einem autonomen System zur Fahrzeugdetektion. Herzstück sind dabei die Detektoren zur DIN-Hutschienenmontage, die um eine Datenübertragung im Mobilfunknetz erweitert wurden.

Durch eine deutliche Reduzierung der Leistungsaufnahme ist es nun möglich, mit einem einfach zu installierenden Erfassungssystem eine autonome Datenerfassung von bis zu 6 Monaten zu realisieren. Der alternative Anschluss an die Netzspannung oder die optional verfügbare Solaranlage ermöglicht einen Dauerbetrieb, mit einer zweiwöchigen Autonomie bei Ausfall der Versorgungsspannung (integrierter Akku).

Die Verkehrsdaten werden in aggregierter Form übertragen, die Intervallzeiten für Datenerfassung und –übertragung sind einstellbar. Messstellen- und Diagnosedaten (z. B. Zählstellen-ID, Akku-Zustand, Empfangsstärke Mobilfunknetz, Schleifenfehler, Messfrequenz) sind jederzeit über die SWARCO-WEB-Plattform abrufbar.

ZUBEHÖR

	Netzteil für 230 V Netzstromversorgung
	Solarpanel Set für die autonome Stromversorgung
	Batterieoption mit einer Laufzeit von bis zu 6 Monaten

KOMMUNIKATION UND AUSWERTUNG



- Automatische drahtlose Datenübertragung per Mobilfunkmodem an die SWARCO-WEB-Plattform (SWARCO-Cloud)
- WEB-basiertes System zur Visualisierung, Auswertung, Dokumentation und Export von Zählwerten
- Datenaggregation: Intervalldaten getrennt nach Fahrtrichtung für Fahrradanzahl und mittlere Geschwindigkeit

Gecko Traffic: Basismodell für die autonome Fahrzeugzählung zur Verkehrsdatenerfassung auf 2 bzw. auf 4 Fahrspuren.

Das Softwaremodul Gecko Class bietet folgende Klassifizierungsoptionen (Basismodell Gecko Traffic erforderlich):

2 Klassen nach TLS:	Pkw-ähnliche Fahrzeuge (Nicht klassif. Kfz, Krad, Pkw, Lieferwagen) / Lkw-ähnliche Fahrzeuge (Pkw mit Anhänger, Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattel-Kfz, Bus)
(5+1) Klassen nach TLS:	Nicht klassif. Kfz / Pkw-Gruppe (Krad, Pkw, Lieferwagen) / Pkw mit Anhänger / Lkw / Lkw-Kombination / Bus
(8+1) Klassen nach TLS:	Nicht klassif. Kfz / Krad / Pkw / Lieferwagen / Pkw mit Anhänger / Lkw / Lkw mit Anhänger / Sattel-Kfz / Bus
SWISS 10 Klassen nach ASTRA:	Motorrad / Personenwagen / Personenwagen mit Anhänger / Lieferwagen / Lieferwagen mit Anhänger / Lieferwagen mit Auflieger / Bus / Lastwagen / Lastenzug / Sattelzug

Kundenindividuelle Klassifizierung auf Anfrage.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN		MONTAGE	
Spannungsversorgung	Autonomer Batteriebetrieb: Autarkzeit 3 / 6 Monate (Gecko2 / Gecko4) bei Netz- oder Solarversorgung Autarkzeit 2 Wochen		Standard z. B. für existierende Schaltschränke
Intervallzeiten	Datenerfassung: 3 / 5 / 15 / 30 min, 1 h - 12 h Datenübertragung 1 h - 24 h		Mastmontage (typische Installation für Gecko Class)
Schnittstellen	Service Schnittstelle, Mobilfunkmodem zur Datenübertragung		Erdinstallation
Betriebstemperatur	-15°C bis +65°C		
Schutzart	IP67		
Anschlüsse	Versorgungsspannung (bei externer Netz- oder Solarversorgung) 4 (Gecko2) oder 8 (Gecko4) Induktionsschleifen Service-Schnittstelle Externe Mobilfunkantenne		