

SWARCO Mobility Nederland B.V.

Participatieplan CO₂-Prestatieladder 2023

Programma's, initiatieven en ontwikkelingsprojecten



- Sector- en keteninitiatieven
- Ontwikkelingsprojecten
- CO₂-reductieprogramma




ZEROHARM

by **swarco** 



Opsteller:		Vrijgegeven:	
P. Kusters		M. de Kort	
KAM adviseur		Manager Operations	
			
Datum: 20-09-2023		Datum: 20-09-2023	

Ondertekend door:
Evert Jan Plumiers Directeur SWARCO Mobility Nederland B.V.

Datum: 26-9-2023



COPYRIGHT

© Copyright 2023 SWARCO Mobility Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie of welke andere wijze van reproductie dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van SWARCO Mobility Nederland B.V.



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	4
1 Inleiding	6
2 Sector- en keteninitiatieven en CO₂-Reductieprogramma's	7
2.1 Brancheorganisaties en samenwerkingsverbanden	8
2.2 Invulling initiatieven en programma's	9
3 Ontwikkelingsprojecten	11
4 CO₂-reductieprogramma	13
5 Ketenganalyses	13



Revisieoverzicht

Rev.	Status	Datum	Omschrijving	Auteur(s)
0.1	Concept	22-5-2023	Status bijwerken 2023	M. de Kort en P. Kusters
0.2	Concept	08-08-2023	Aanvullende informatie	I. Hoekstra
1.0	Definitief	11-09-2023	Definitief maken	P. Kusters

Tabel 1: wijzigingenlijst



1 Inleiding

Dit document is het resultaat van de inventarisatie van CO₂-reductieprogramma's, sector- en keteninitiatieven en ontwikkelprojecten in relatie tot duurzaamheid en CO₂-reductie. Doel van dit document is om aan te geven op welke manier SWARCO Mobility Nederland B.V. (hierna SWARCO) een rol heeft of speelt bij die programma's, initiatieven en projecten en inzicht te geven in de status daarvan.

Het originele Participatieplan uit december 2021 wordt jaarlijks geëvalueerd en geactualiseerd. De ontwikkelingsprojecten m.b.t. mobiliteit en duurzaamheid waar SWARCO actief bij betrokken is, zijn in april 2023 herzien en in augustus geactualiseerd.

SWARCO is aangesloten bij diverse brancheorganisaties en samenwerkingsverbanden en draagt door het lidmaatschap daarvan, passief en actief bij aan het realiseren van de doelstellingen van die organisaties. Ook blijft SWARCO door de aansluiting bij deze organisaties op de hoogte van de ontwikkelingen in de sector en kan daarmee een bijdrage leveren aan het ontwikkelen van initiatieven op het gebied van duurzaamheid in het algemeen en/of CO₂-reductie in het bijzonder.



2 Sector- en keteninitiatieven en CO₂-Reductieprogramma's

De resultaten van de inventarisatie zijn samengevat in onderstaand overzicht van CO₂-reductieprogramma's en sector- en keteninitiatieven. In de navolgende paragrafen wordt nader uitgewerkt of en zo ja, op welke wijze SWARCO betrokken is bij genoemde initiatieven en programma's.

Titel	Organisatie(s)	Doel	Status 2021	Status 2022	Status 2023
Het Nieuwe Rijden	R. Gabriels	Stimuleren van energie-efficiënter reis- en rijgedrag van automobilisten en beroepschauffeurs via e-learning tool	Lopend	Lopend	Lopend
Ertico	Ertico	Partner, zitting in programmacommissie en panels	Lopend	Lopend	Lopend
Smart Infra (opleidingen)	Astrin Academy	Bieden van opleidingsmogelijkheden, bijdragen aan kwaliteitsverbetering via deelname aan werkgroepen.	Lopend	Lopend	Lopend
DMI-Ecosysteem (Dutch Mobility Innovation)	Ministerie I&W en diverse marktpartijen	Het Dutch Metropolitan Innovations (DMI)-ecosysteem voorziet de domeinen van mobiliteit, openbare ruimte en woningbouw van nieuwe instrumenten vanuit de digitale wereld.	Gestart	Lopend	Lopend
Smart Mobility	Ministerie I&W en diverse marktpartijen	Stimuleren van CO ₂ -reductie bij "de gebruiker" van het (vaar)wegennet; diverse deelprojecten zoals Talking Traffic en Talking Bikes.	Lopend	Lopend	Lopend
Klimaatakkoord	Diverse ministeries (EZ, BZK, LNV, I&W)	Verminderen van de uitstoot van broeikasgassen, o.a. door verminderen energie- en brandstofverbruik, gebruik alternatieve energiebronnen. Afspraken en deelakkoorden op sectoraal niveau.	Lopend	Inactief	Inactief
SmartCities/ City Deal	G40Stedennetwerk Private partijen	Ontwikkelen en toepassen van technologische mogelijkheden t.b.v. energiebesparende/ emissieverlagende mobiliteit binnen de G40 steden.	Lopend	Inactief	Inactief
Connekt	Diverse partijen in de branche	(gezamenlijk) Ontwikkelen, uitwerken en opvolgen van emissie-verlagende voorstellen	Lopend	Lopend	Lopend
GoGreen	SWARCO AG	Als onderdeel van de Green Deal, wil SWARCO Europese steden ondersteunen om deel uit te maken van dit initiatief en een duurzamere toekomst veilig te stellen.			Gestart



2.1 Brancheorganisaties en samenwerkingsverbanden

Naam organisatie / samenwerkingsverband	Doelstelling organisatie	Betrokkenheid bij branche
Techniek Nederland	Belangenbehartiging en technische ontwikkelingen praktisch toepasbaar en maatschappelijk relevant maken. SWARCO heeft een actieve deelname als één van de partners in de voorbereiding Arbeidsmarkt campagne: 'Werken in de techniek' die op 25 september lanceert.	Lidmaatschap Strategisch lid (zowel directieniveau als voor Arbeidsmarktcommunicatie)
Astrin	Branchevereniging en belangenbehartiger voor de verkeersindustrie.	Werkgroepen Bestuurslid Smart Infra Opleidingen
Connekt	Onafhankelijk netwerk voor slimme mobiliteit en logistiek.	Lid strategische commissie, "ambassadeur" SWARCO Nederland B.V. is Premium Member 2023
Ertico	Ontwikkelen, promoten en uitrollen van technologische oplossingen voor slimme mobiliteit. Europese standaardisatie.	Partner
Stichting Ivera	Samenwerkingsverband wegbeheerders en leveranciers t.b.v. standaardisatie van koppelvlakken van VRI's/ protocol.	Bestuurslid
FME	Ondernemersorganisatie voor de technologische industrie	Lidmaatschap
OVNL	Vertegenwoordigen van de sector Openbare verlichting richting stakeholders, (kwalitatief) ontwikkelen van de sector.	Werkgroep circulariteit OVNL
Bouwend Nederland	Vereniging van bouw- en infrabedrijven	Lidmaatschap



2.2 Invulling initiatieven en programma's

Titel		Invulling	Status 2021	Status 2022	Status 2023
Werkgroep OVNL	circulariteit	Input leveren aan werkgroepen en onderzoeken t.b.v. o.a. 100% circulaire aanbesteding, bijv. de besteksteksten t.a.v. armaturen en masten.	Lopend	Inactief	Inactief
Smart Traffic	Mobility/ Talking	Een van de concrete projecten binnen het CO ₂ reductieprogramma "Smart Mobility" van het Ministerie I&M is het project Talking Traffic . Dit betreft een publiek-private-samenwerking van diverse partijen in de markt en is gericht op standaardisatie van brandstofbesparende en emissiebeperkende 'smart-mobility'. SWARCO is hierin een van de deelnemende partijen en heeft zitting in zowel de council, strategische committee als werkgroepen.	Lopend	Lopend	Lopend
Smart Bikes	Mobility/ Talking	Een ander project binnen het CO ₂ reductieprogramma is het project Talking Bikes . Binnen dit project willen overheden inzicht krijgen in fietsverplaatsingen en het gebruik van de fiets bevorderen om daarmee (uiteindelijk) autoverkeer verminderen en CO ₂ uitstoot te reduceren. SWARCO heeft de technologie in licentie geleverd aan de app RingRing die in enkele steden wordt toegepast. Met deze app wordt de groene golf van een verkeerslicht voor fietsers verbeterd of prioriteit voor groepen fietsers gegeven. Zie ook document 5D3.	Lopend	Inactief	Inactief
Klimaatakkoord		Ondertekenaars van het klimaatakkoord hebben zich gecommitteerd aan sectorale afspraken. De afspraken m.b.t. Energie, Gebouwde omgeving en Mobiliteit zullen indirect van invloed op activiteiten van SWARCO, bijv. door grotere aandacht voor toepassing van smart mobility of aanpassingen in de infrastructuur t.b.v. energieopslag of -opwekking	Lopend	Lopend	Lopend
Smart Cities/ City Deals		Samenwerking met de G40, Nijenrode en branchegeenoten t.b.v. het versnellen van de uitrol van emissie-verlagende mobiliteitsoplossingen.	Gepland	Inactief	Inactief
Connekt		Connekt is het netwerk voor mobiliteit en logistiek waar we gezamenlijk werken aan innovatie en duurzame bereikbaarheid. Met meer dan 500 partners wereldwijd bedenken en realiseren we oplossingen voor vraagstukken rondom mobiliteit en logistiek. https://connekt.nl/leden/swarco-mobility-nederland/	Lopend	Lopend	Lopend
Ertico		Partner, zitting in programmacommissie en panels	Lopend	Lopend	Lopend
Sustainable Goals	Development	Vanuit het Duurzaamheidsbeleid van (voorheen Egeria en Dynniq) SWARCO is een keuze gemaakt voor 4 SDG-doelen die binnen de bedrijfsprocessen worden ingevuld.	Lopend	Inactief	Inactief



Titel	Invulling	Status 2021	Status 2022	Status 2023
Astrin Smart Infra Academy (opleidingen)	<p>Bieden van opleidingsmogelijkheden, bijdragen aan kwaliteitsverbetering via deelname aan werkgroepen.</p> <p>https://www.linkedin.com/posts/astrin-smart-infra_werven-en-opleiden-van-jonge-mensen-is-eeen-activity-7055243629866426368-AI0Y?utm_source=share&utm_medium=member_desktop</p> <p>https://www.linkedin.com/posts/pvanspaendonck_proficiat-van-harte-gefeliciteerd-aan-degenen-activity-7082601101597757440-bgV7?utm_source=share&utm_medium=member_desktop</p> <p>https://www.linkedin.com/posts/astrin-smart-infra_proficiat-van-harte-gefeliciteerd-aan-activity-708259943979776384-5_SC?utm_source=share&utm_medium=member_desktop</p> <p>https://www.linkedin.com/posts/astrin-smart-infra_afgelopen-week-op-bezoek-geweest-bij-%C3%A9%C3%A9n-activity-7062704635441991680-p7uR?utm_source=share&utm_medium=member_desktop</p>	Lopend	Lopend	Lopend
DMI-Ecosysteem (Dutch Mobility Innovation)	<p>Het Dutch Metropolitan Innovations (DMI)-ecosysteem voorziet de domeinen van mobiliteit, openbare ruimte en woningbouw van nieuwe instrumenten vanuit de digitale wereld. Het DMI-ecosysteem is een samenwerking van het bedrijfsleven, kennisinstututen, G40- en G4-gemeenten, provincies en de Ministeries van IenW en BZK, onder een gezamenlijk uniform Afsprakenstelsel. Slimme, duurzame verstedelijking en mobiliteitsvernieuwing worden met behulp van het ecosysteem versneld.</p>	Gestart	Lopend	Lopend
GoGreen (SWARCO in Europa)	<p>De Europese Green Deal is het gedurfde en ambitieuze plan om van Europa het eerste klimaat neutrale continent te maken in 2050. Om dit doel te bereiken, moeten wij onze mobiliteitsgewoonten veranderen, de uitstoot van broeikasgassen verminderen en daarmee het milieu en de biodiversiteit beschermen.</p> <p>Als onderdeel van de Green Deal, wil SWARCO Europese steden ondersteunen om deel uit te maken van dit initiatief en een duurzamere toekomst veilig te stellen. Alle aangesloten steden in Europa worden uitgenodigd voor onze VR experience in een (lokale) GoGreensessie tussen mei 2023 en april 2024.</p> <p>LinkedIn update 1: LinkedIn update 2: LinkedIn update 3: LinkedIn update 4: LinkedIn update 5:</p>			Gestart



3 Ontwikkelingsprojecten

Naast deelnemer aan programma's en initiatieven in de keten, is SWARCO ook actief betrokken bij diverse ontwikkelingsprojecten m.b.t. mobiliteit en duurzaamheid.

Naam/ titel	Doel/ Omschrijving	Type	Status 2021	Status 2022	Status 2023
XCycle	Groene golven voor fietsers met als doel de veiligheid van fietsers vergroten maar ook stimulans om meer de fiets te gebruiken (i.p.v. met de auto te gaan)	Onderzoek	Afgerond	Afgerond	Afgerond
GreenFlow Trucks	for Informatie t.b.v. logistieke voertuigen over groen- en roodtijden bij stoplichten, prioriteitverlening, Verminderen van stops met effect op brandstofverbruik, uitstoot, onderhoud en slijtage. Ondersteuning van bedrijven bij uitrol en resultaatmeting.	Uitrol	Lopend	Versneld	Lopend
MAVEN ⁽¹⁾	Toepassing van autonoom rijdende voertuigen, met als een van de doelen "CO ₂ -reductie realiseren".	Onderzoek	Afgerond	Afgerond	Afgerond
CrossCycle ⁽¹⁾	Detecteren van fietsers (via app) zodat eerder groen wordt verkregen en doorstroming van (groepen) fietsers wordt verbeterd.	Uitrol	Lopend	Lopend	Afgerond
ImFlow	Verbeteren van verkeersdoorstroming d.m.v. dynamisch verkeersmanagement via ITS applicatie. Vermindering van verliesuren door stops, verlaging CO ₂ uitstoot, verbeteren luchtkwaliteit	Uitrol	Lopend	Versneld	Lopend
C-Mobile ¹	Realiseren van een veiliger, meer efficiënt, duurzamer en levensvatbaar Europees wegnennetwerk met minimale impact op het milieu. Input en uitrol van de architectuur van CO ₂ besparende Smart Mobility diensten	Uitrol	Afgerond (juni 2020)	Afgerond	Afgerond
Truck Platooning	ImFlow applicatie t.b.v. het laten rijden in konvooi van trucks om t/m de laatste truck door groen te laten rijden, minder stops of trucks die op elkaar moeten wachten. Toegepast binnen programma Connected Transport Corridor	Ontwikkeling; 1 ^e uitrol		Afgerond	Afgerond
MORE ⁽¹⁾	Totale reistijd verbeteren d.m.v. data-analyse en gebruik van algoritmes.	Onderzoek	Lopend	Afgerond	Afgerond
Horizon Europe	Meerjarig onderzoeksprogramma t.b.v. realiseren van emissieverlaging binnen mobiliteit. Actieve deelname vanuit SWARCO bij de programmavorming	Programma vorming	Lopend	Afgerond	Afgerond
SmartWayz	Multi-partijen standaardisatie- en ontwikkelingstraject ten behoeve van de optimalisatie van in-vehicleinformatie met als doel de brandstofefficiency van meerdere verkeersmodaliteiten te verbeteren	Ontwikkeling & uitrol	Lopend	Afgerond	Afgerond

(1) ¹ Zijn onderdeel (geweest) van onderzoekproject Horizon 2020.



ImFlow Analytics	Meerjarig ontwikkelprogramma met als doel het onder andere monitoren, analyseren en voorspellen van verkeersstromen en het effect op de leefomgeving. Hiermee zijn steden in staat geobjectiveerde informatie te verzamelen over de uitstoot van verkeer, met als doel beleidsbeslissingen te nemen alsmede maatregelen te nemen de uitstoot door verkeer te reduceren	Ontwikkeling & uitrol	Lopend	Versneld	Lopend
SOLUTIONSplus¹	Mogelijk maken van transformatie naar duurzame stedelijke mobiliteit door innovatieve geïntegreerde elektrisch vervoer oplossingen.	Onderzoek	Lopend	Lopend	Lopend
5G--HEART¹	Toepassen van innovatieve nieuwe communicatie methoden ter verbetering van verkeersmanagement en vermijding van incidenten, resulterend in lagere vervuiling en verhoogde veiligheid.	Onderzoek	Lopend	Lopend	Lopend
5G-Blueprint	Toepassen van iVRI op een corridor voor Autopilot vrachtwagens ter verbetering voor de doorstroming en vermindering van CO2 uitstoot	Onderzoek		Gestart	Lopend



4 CO₂-reductieprogramma

Het specifieke CO₂-Reductieprogramma Smart Mobility van het Ministerie van I&M en de betrokkenheid daarin van SWARCO is nader uitgewerkt in samengevat in een specifiek document (4D, 5D CO₂ reductieprogramma Smart Mobility versie 1 040920).

5 Ketenganalyses

Uit de rangorde-analyses van de meest materiele (scope-3) emissies over de afgelopen jaren, komen de GHG thema's 1 (*Purchased goods and services*) en 11 (*Use of sold products and services*) als meest prominente bronnen van emissies naar voren. Ten behoeve van het opstellen en uitwerken van de verplichte ketenganalyses, wordt gebruik gemaakt van de resultaten (input- en output) van enkele van de genoemde initiatieven en ontwikkelingsprojecten.

