

LA VOIE LA PLUS SÛRE
VERS L'AVENIR



MONTRER LE CHEMIN, DANS LE MONDE ENTIER

"Bien qu'il existe des millions de routes traversant notre planète, les personnes qui les empruntent ont toutes le même objectif : atteindre leur destination en toute sécurité. Les systèmes modernes de marquage routier les aident dans ce sens."

HARALD MOSBÖCK
VP RÉGION EUROPE / APMEA
(VENTES / CONTRATS)

Le monde est plus mobile que jamais. L'augmentation du volume du trafic a également un impact accru sur les routes et sur le marquage routier.

SWARCO est le partenaire compétent pour les systèmes de marquage routier: Notre division Road Marking Systems est l'un des principaux fabricants et fournisseurs mondiaux de microbilles de verre réfléchissantes et de produits de marquage. Nous vous conseillons volontiers sur le système le mieux adapté à vos exigences et à vos besoins.

Profitez de notre expertise dans le développement de solutions globales: SWARCO est votre unique source pour le développement de solutions intégrées personnalisées formées par des composants de base, des microbilles de verre réfléchissantes et des produits de marquage. Il est bon de travailler ensemble pour améliorer la sécurité et le confort des usagers de la route. Sur les autoroutes et en ville, dans les aéroports et le long des pistes cyclables, pour les postes de travail et les parkings.

VOTRE SPÉCIALISTE EN SYSTÈMES DE MARQUAGE

Le marquage routier est un facteur de sécurité important dans le transport routier d'aujourd'hui. Nous réunissons leurs avantages sur la surface de la route : SWARCO Road Marking Systems ne se contente pas de produire des microbilles de verre réfléchissantes et des produits de marquage de haute qualité – nous fabriquons également des systèmes intégrés combinant les deux lignes de produits. En tant que seul fournisseur mondial d'une gamme complète de produits, nous vous fournissons des systèmes rétro réfléchissants d'une seule source et, si nécessaire, nous vous assistons sur place dans toutes les phases de planification et de mise en oeuvre.

Avec nous, vous êtes en sécurité : Chaque millimètre de marquage routier bénéficie de la qualité des produits, la force du service et la compétence en matière de solutions d'un leader mondial du marché et de l'innovation.

MARQUAGE DE LA CHAUSSÉE



MARQUAGE DE PISTES CYCLABLES



MARQUAGE DES ZONES DE CONSTRUCTION



MARQUAGE DES PLACES DE PARKING



MARQUAGE AÉROPORTUAIRE



MARQUAGES INTÉRIEURS



MARQUAGE DES TERRAINS DE JEUX



MARQUAGE DES CIRCUITS



Marquage de pistes cyclables / marquage de grandes surfaces

Nous proposons des produits de marquage de grande surface adaptés aux larges variations de trafic. Selon les besoins, ces produits peuvent être très élastiques et flexibles pour compenser la dilatation de la surface causée par les changements de température. Autres critères : Bonne adhérence et anti-glissance ainsi qu'une parfaite intensité de la couleur.

DES EXPERTS DE L'UNIQUE

La sécurité crée la qualité de vie

L'orientation sans barrières et inclusive est un besoin social fondamental. Avec nos systèmes de marquage tactiles, nous aidons notamment les personnes souffrant de handicaps visuels à utiliser l'espace public.

SWARCO Road Marking Systems est votre partenaire pour les marquages routiers spéciaux. Demandez-nous la solution adaptée à vos applications spécifiques.

REVÊTEMENTS ANTIDÉRAPANTS



RÉPARATION & REMISE EN ÉTAT



SYSTÈMES DE RÉTRO-ÉCLAIRAGE



MARQUAGES TACTILES



TERRAINS DE SPORT



SYSTÈMES SPÉCIAUX

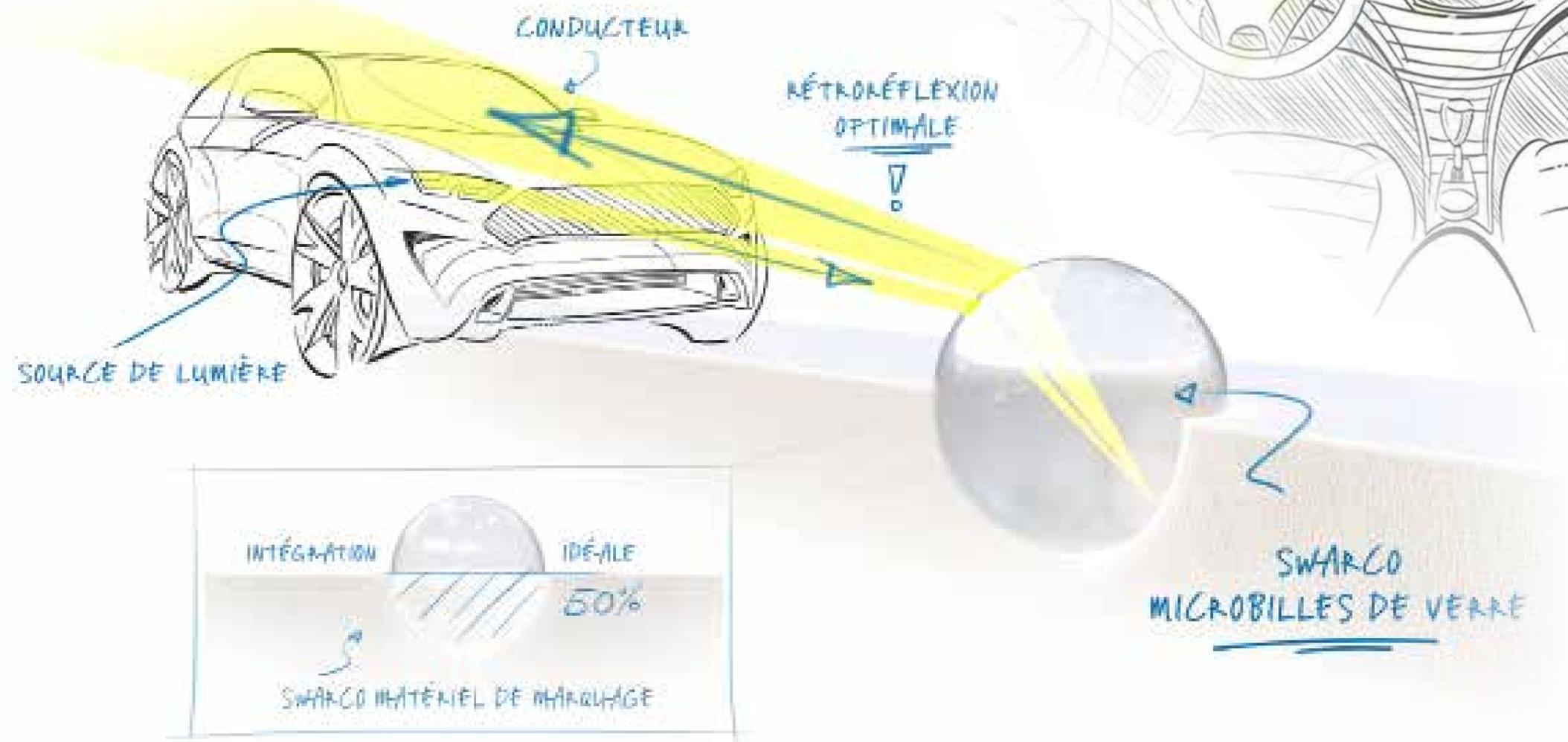


MICROBILLES DE VERRE REFLECHISSANTES

Une idée brillante

SWARCO est un pionnier de la technologie des microbilles de verre réfléchissantes depuis 1969. Le principe est aussi simple qu'il est brillant : Les microbilles de verre intégrées au produit de marquage réfléchissent le faisceau des phares des véhicules, ce qui fait que le marquage routier s'illumine la nuit. C'est ce qu'on appelle la rétro réflexion, qui augmente considérablement la sécurité et la visibilité la nuit.

Aujourd'hui, SWARCO Road Marking Systems est le deuxième fabricant mondial de microbilles de verre réfléchissantes avec des sites de production dans quatre pays. Nos produits en microbilles de verre sont conformes aux normes nationales et internationales et CE en Europe. Les plus petites microbilles ne mesurent que quelques millièmes de millimètre; le diamètre maximal se situe entre 1,5 et 2 millimètres.



PETITES MICROBILLES GRANDE VALEUR AJOUTEE

SWARCO SOLIDPLUS

The next generation of glass beads

Caractéristiques

- 212 à 1400 μm
- Microbilles de verre premium
- Excellents coefficients de rétro-réflexion supérieur à 1000 $\text{mcd}/\text{m}^2 \cdot \text{lx}$
- Excellente rétro-réflexion même pour les marquages routiers en couleur
- Exceptionnellement robuste grâce à une composition de verre spéciale
- Possibilité d'augmenter les valeurs de SRT avec une rétro-réflexion élevée

Recommandation d'utilisation

- Pour tous les produits de marquage routier

MEGALUX-BEADS

Une rétro-réflexion parfaite de nuit par temps de pluie

Caractéristiques

- 600 à 1400 μm
- Puissance de rétro-réflexion élevée
- Visibilité accrue de nuit et par temps humide grâce à sa surface cristalline et son grand diamètre

Recommandation d'utilisation

- Systèmes de marquage avec des exigences accrues de visibilité en conditions humides (marquage de type II / VNTP).

SWARCOFLEX

Le standard des microbilles rétro-réfléchissantes

Caractéristiques

- 100 jusqu'à 850 μm
- Très bons coefficients de rétro-réflexion
- Répond à toutes les normes nationales et internationales

Recommandation d'utilisation

- Pour tous les produits de marquage routier

SWARCOLUX

Mélange de microbilles pour exigences élevées

Caractéristiques

- 100 jusqu'à 1400 μm
- Mélanges de microbilles de verre comprenant SWARCOFLEX et MEGALUX-BEADS
- Rétro-réflexion exceptionnelle

Recommandation d'utilisation

- Systèmes de marquage avec exigences accrues de visibilité en conditions humides (marquage de type II / VNTP)

PLUS9BEADS

Microbilles à fort index de classe premium

Caractéristiques

- 200 à 1000 μm
- Index de réfraction $\geq 1,9$

Recommandation d'utilisation

- Marquage des aéroports



MARQUAGE PRODUITS

UNE GAMME COLORÉE

Des peintures liquides et multi-composants high-solidpaints aux thermoplastiques et enduits à froid pulvérisés: Nos produits de marquage sont basés sur des matières premières éprouvées et des formulations innovantes. Ils garantissent une visibilité optimale de jour et un encaissement parfait des produits de saupoudrage. Sur nos sites de production situés dans cinq pays, nous fabriquons une gamme complète de produits avec un panel complet de peintures pour tous les domaines d'application. L'adhérence et la durabilité optimales, même sur des surfaces présentant une humidité résiduelle, ermettent une large fenêtre d'application du printemps à la fin de l'automne.

	Epaisseur de la couche	Caractéristiques	Recommandation d'utilisation
1-C PEINTURES À HAUT EXTRAIT SEC	<ul style="list-style-type: none"> • Epaisseur du film humide 0,3-0,6 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • Marquage à coût peu élevé • Faible résistance à l'usure 	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrbahnrandmarkierung, auf Straßen mit geringerer Verkehrsbelastung bzw. schlechtem Zustand
2-C PEINTURES À HAUT EXTRAIT SEC	<ul style="list-style-type: none"> • Epaisseur du film humide 0,3-0,6 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • Bonne adhérence sur les surfaces humides et minérales • Temps de séchage plus long 	<ul style="list-style-type: none"> • Marquage d'une ligne de démarcation, dans les zones forestières et les allées, sur les routes humides • Longue enêtre d'application
PEINTURES AQUEUSES	<ul style="list-style-type: none"> • Epaisseur du film humide 0,3-0,6 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • Respectueux de l'environnement • Faibles émissions • Notez le WOT 	<ul style="list-style-type: none"> • Sur les routes à faible trafic et par temps ensoleillé
THERMO SPRAY PLASTIQUE	<ul style="list-style-type: none"> • 0,6-1,2 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • Haute rentabilité • Usure plus importante, mais intentionnelle car permetts aux microbilles premix d'être efficaces 	<ul style="list-style-type: none"> • Marquage longitudinal le long des routes à faible trafic
THERMOPLASTIQUES & THERMOPLASTIQUES PRÉFABRIQUÉS	<ul style="list-style-type: none"> • 2,0-3,0 mm • sur couche 2,0-3,0 mm • première couche 3,0-8,0 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • Ouverture au trafic rapide • Résistance élevée à l'usure • Faible résistance à l'usure en cas de pose par extrudeuse 	<ul style="list-style-type: none"> • Sur les routes à fort trafic • Les routes urbaines
PLASTIQUE PROJETÉ À FROID	<ul style="list-style-type: none"> • 0,3-0,6 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • Marquage à bonne rentabilité • Bonne résistance à l'usure • Ouverture au trafic rapide 	<ul style="list-style-type: none"> • Marquage sur les rives des routes à fort trafic
ENDUIT À FROID	<ul style="list-style-type: none"> • 2,0-3,0 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • Très haute résistance à l'usure • Temps de séchage plus long 	<ul style="list-style-type: none"> • Marquage longitudinal / transversal, sur les routes à très fort trafic

VISIBLEMENT EFFICACE DE JOUR COMME DE NUIT

Systèmes de marquage de type I



Le système standard pour les réseaux routiers secondaires : Les marquages dits de type I sont une forme de marquage répandue et très rentable dans de nombreux pays européens.

Caractéristiques particulières : Ce type de marquage est très visible de jour et, selon le type de bille de verre, offre une visibilité suffisante ou bonne de nuit sur route sèche.

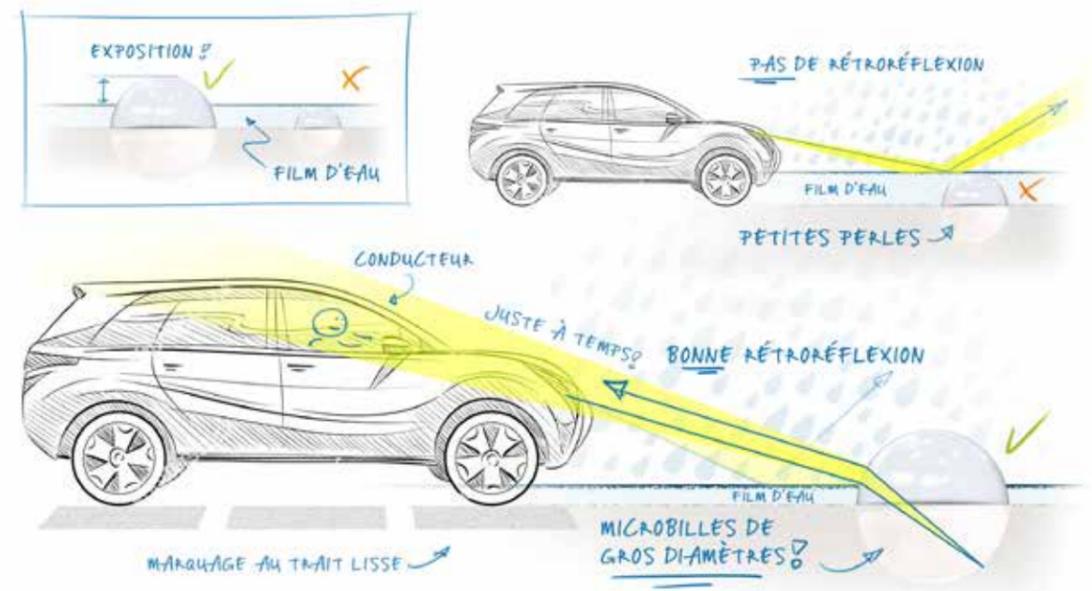
Inconvénient: Dans l'obscurité et par mauvais temps (brouillard, pluie), une pellicule d'eau sur les microbilles de verre empêche la visibilité. Dans ce cas, le marquage offre une mauvaise visibilité et est difficile à repérer. La pellicule d'eau provoque un reflet miroir qui crée un éblouissement pour les véhicules venant en sens inverse.

Bon à savoir: Les marquages de type I peuvent être réalisés avec tous les produits de marquage pulvérisables peintures ainsi que les thermoplastiques, les enduits à froid, comme un marquage ordinaire. Les mélanges de microbilles de verre de 100 à 850 µm sont particulièrement adaptés.

MIEUX VISIBLE DE NUIT PAR TEMPS DE PLUIE

Systèmes de marquage de type II / VNTP

L'art des systèmes de marquage modernes : Les marquages dits type-II démontrent également leur forte visibilité de nuit par temps de pluie. Par rapport au type I, cela signifie une plus grande sécurité, notamment sur les autoroutes.



SYSTÈMES DE LIGNES SIMPLES

avec des microbilles VNTP de gros diamètre

	Caractéristiques	Innovations
VNTP À COUCHES MINCES Peintures monocomposants 1-C Peintures à haut extrait sec 2-C Peintures aqueuses Spray thermoplastique Enduit à froid pulvérisé	<ul style="list-style-type: none"> Épaisseur de couche minimale de 0,6 mm Les microbilles de verre sont directement exposées à la circulation et à l'usure Usure élevée lors du déploiement des chasse-neige 	<ul style="list-style-type: none"> SWARCO SOLIDPLUS avec enduit à froid pulvérisé
VNTP À COUCHE ÉPAISSE Enduits à froid appliqué avec saupoudrage Thermoplastique appliqué sur avec saupoudrage ou injection	<ul style="list-style-type: none"> Épaisseur de la couche : Enduit à froid appliqué avec saupoudrage 2,0 – 3,0 mm, Thermoplastique appliqué avec saupoudrage 2,0 – 3,0 mm, couche 3,0 – 8,0 mm Les microbilles de verre sont directement exposées à la circulation et à l'usure Le thermoplastique s'use plus rapidement que l'enduit à froid Avec l'abrasion croissante du thermoplastique, des microbilles de prémélange apparaissent à la surface, ce qui garantit le maintien d'une bonne visibilité nocturne plus longtemps, même en cas d'humidité. Les enduits à froids sont faciles à remettre en état grâce aux surmarquages en enduits à froid pulvérisés. Drainage moins efficace 	<ul style="list-style-type: none"> Par exemple : D480/SWARCO SOLIDPLUS 50 100-800 T18 utilisé avec succès pour des exigences très élevées (R5, RW5), par exemple sur les autoroutes de Thuringe. Les microbilles SWARCO SOLIDPLUS sont également disponibles comme microbilles de prémélange.

Le principe:

Les systèmes de type II optimisent la rétro-réflexion du faisceau des phares. En effet, les microbilles de verre sont encastrées de telle manière qu'elles dépassent du film d'eau.

Encore plus visibles, encore plus sûrs:

Grâce à leurs structures ouvertes, les systèmes de marquage en aggloméré se caractérisent par d'excellentes propriétés de drainage. Cela garantit une sécurité maximale dans des conditions humides.

Ce résultat peut être obtenu de trois manières:

- Systèmes de marquage aggloméré avec une surface structurée
- Systèmes de marquage profilés avec effets haptiques et d'avertissement
- Systèmes de marquage pleins avec des produits de saupoudrage VNTP

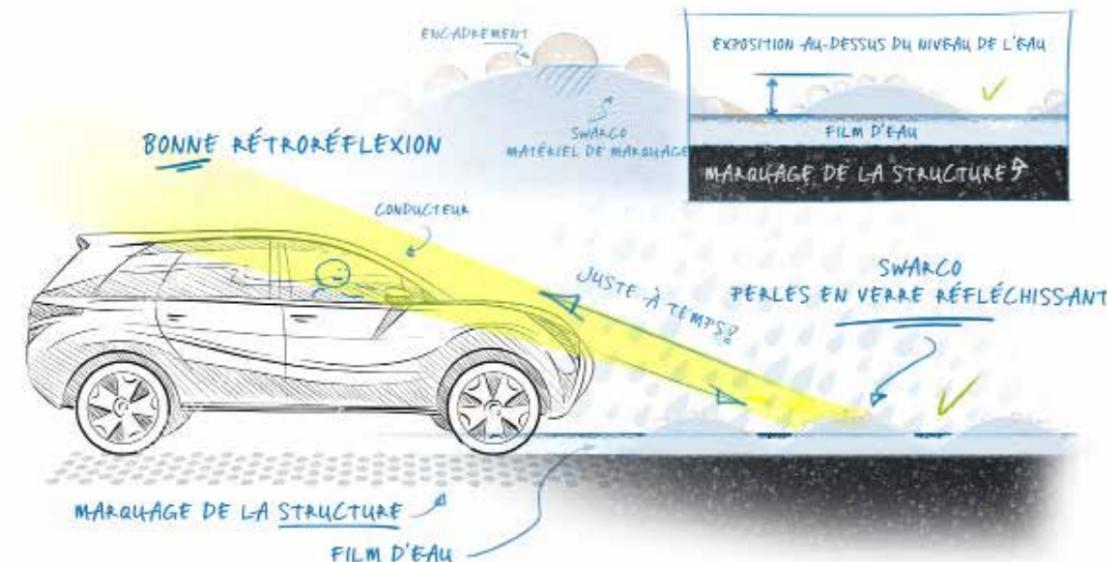
A CLOSE-UP

Marquage en aggloméré de type II / VNTP

La structure fait la différence : Les marquages en aggloméré VNTP avec une surface structurée drainent l'humidité mieux que tout autre système.

Il en résulte une combinaison imbattable de sécurité routière, d'efficacité économique et de durabilité. Après de nombreuses années de recherche et de développement, ces marquages innovants comptent aujourd'hui parmi les systèmes VNTP les plus demandés en Allemagne.

Bon à savoir: Selon la technique d'application, on distingue une structure régulière et une structure stochastique. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller.



MARQUAGE D'AGGLOMÉRÉS

à partir de produits réactifs / produits thermoplastiques

A PARTIR DE
PRODUITS
RÉACTIFS

Caractéristiques

- Faible utilisation de produits : 2,2 – 2,8 kg/m²
- Bonne résistance à l'usure et capacité à supporter les services de la voirie hivernale
- Drainage plus efficace

Innovations

- Essais de nouvelles structures qui réduisent les émissions sonores des marquages en aggloméré
- Combinaison de deux produits de haute qualité, éprouvés et testés (D480 avec enduit à froid pulvérisé ou 2-C K809) pour créer un système de marquage en combinaison avec les microbilles SWARCO SOLIDPLUS offrant des valeurs de rétro-réflexion élevées de plus de 500 mcd/m²*lx, par exemple:
- pour les marquages préliminaires de libération du trafic avec 2-C K809 sur des surfaces minérales avec humidité résiduelle
- pour la remise à neuf ou le rafraîchissement d'agglomérés usés et dégradés grâce à un enduit à froid pulvérisés

DE PRODUITS
THERMO-
PLASTIQUES

- Consommation de produit d'environ 3,5 - 4,5 kg/m²
- Avec l'abrasion croissante du thermoplastique, des microbilles de prémélange apparaissent à la surface et assurent une bonne visibilité diurne et nocturne à long terme
- Résistance à l'usure plus faible contre les services routiers d'hiver, en particulier avec des agglomérés irréguliers par rapport aux agglomérés de produits réactifs
- Température d'application plus élevée par rapport aux systèmes de lignes pleine fabriqués à partir de produits thermoplastiques
- Drainage plus efficace

- Utilisation de nouvelles microbilles de haute qualité microbilles SWARCO SOLIDPLUS avec un haut degré de sphéricité et un indice de réfraction plus élevé pour d'excellentes valeurs de visibilité nocturne

VOUS MONTRER LE CHEMIN, PARTOUT DANS LE MONDE

SWARCO | The Better Way. Every Day.

Ce qui a commencé en 1969 avec la production de microbilles de verre réfléchissantes, s'est aujourd'hui développé pour devenir le plus grand fournisseur de systèmes de marquage routier au monde. Les systèmes et solutions SWARCO rendent les routes plus sûres et sauvent des vies au quotidien. Les produits de qualité et les prestations de services de notre division SWARCO Road Marking Systems guident le trafic en toute sécurité du point de départ à la destination, de jour comme de nuit, par tous les temps, et proviennent tous de la même source.

L'avenir peut commencer: Nous unissons savoir-faire et force innovatrice dans notre centre de compétence pour la technologie du verre et les systèmes de marquage routier. Ainsi nous serons à l'avant-garde pour montrer le chemin partout dans le monde, également avec l'avènement des véhicules autonomes. Suivez nous et profitez de notre expertise, même sur place, afin de trouver une solution sur mesure pour la sécurité routière.



Vers la version en ligne



MENTIONS LÉGALES

Responsable du contenu: SWARCO Road Marking Systems,
www.swarco.com/rms | Idée, conception et artwork: www.studio0816.at
Photos: SWARCO Road Marking Systems
Impression: Druckwerkstatt Handels GmbH | Sous réserve de modifications,
d'erreurs de contenu ou d'impression.

Nous accordons beaucoup d'importance à l'égalité des droits entre femmes et hommes. Pour des raisons de lisibilité des textes, un seul genre est employé en cas de besoin. Cela n'implique en aucun cas une discrimination de l'autre sexe.

© 04/2024 SWARCO