

**Bestätigung über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) nach europäischen Normen**

**Prüfnummer: 2022 1VS 01.12**

**1. Antrag**

Antragsteller: **SWARCO Limburger Lackfabrik GmbH, Robert-Bosch-Str. 17, 65582 Diez**

Antragsache: Prüfung eines Markierungssystems auf dem Verschleißsimulator nach  
DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2014)

Messung der Anforderungen an Markierungen nach DIN EN 1436  
(Ausgabe März 2018)

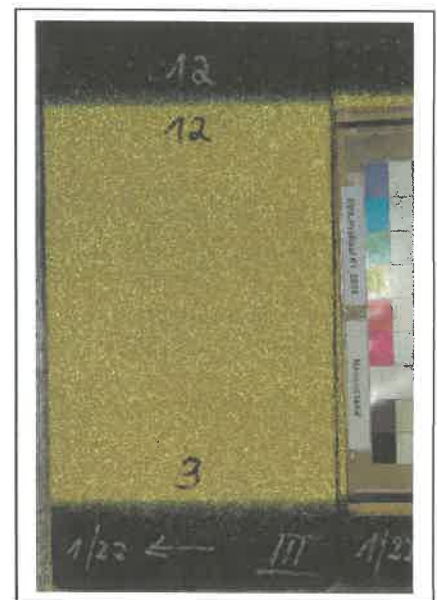
**2. Prüfgegenstand**

Die zur Applikation verwendeten Markierungsmaterialien wurden vom Antragsteller zur Verfügung gestellt. Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der nachfolgenden technischen Daten in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V. am 26.04.2022.

Appliziert wurde ein Typ I - Markierungssystem für gelbe Markierungen auf Flugplätzen aus High-Solid Farbe, gelb.

**Herstellerangaben zum Markierungsstoff:**

Stoffbezeichnung	<b>LIMBOROUTE K828F Flugplatz, verkehrsgelb</b>
Stoffhersteller	<b>SWARCO Limburger Lackfabrik GmbH</b>
Nassfilmdicke [ $\mu\text{m}$ ]	<b>300</b>
Applikationsverfahren	<b>Spritztechnik</b>



**Herstellerangaben zu nachgestreuten Beistoffen**

Bezeichnung	<b>Flughafenperle Typ I T14 GG30</b>
Hersteller	<b>Swarco</b>
Griffigkeitsmittel	<b>Glass Grains</b>
Mischungsverhältnis	<b>70:30</b>
Menge [ $\text{g}/\text{m}^2$ ]	<b>300</b>
CE-Zertifikat	<b>1085 - CPR - 0626</b>

**3. Ergebnisse der Prüfung:**

Die Prüfung wurde von KW 18/2022 bis KW 20/2022 durchgeführt.

Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 (Ausgabe März 2018) erreicht:

Überrollungen Verkehrsklassen	10.000 P0	100.000 P2	200.000 P3	500.000 P4	1 Mio P5
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	S2	S1	S1	S1	S1
Nachtsichtbarkeit, trocken [mcd * m-2 * lx-1]	R5	R5	R5	R5	R4
Tagessichtbarkeit [mcd * m-2 * lx-1]	Q3	Q3	Q3	Q3	Q3
Leuchtdichtefaktor $\beta$	B3	B3	B3	B3	B3
Normfarbwertanteile [x,y]	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt

Diese Prüfbestätigung darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der Prüfstelle Straßenausstattung in der BAST.

Bergisch Gladbach, 22. Juni 2022

(M. Zedler)  
wissenschaftl. Ang.

# Anlage zum Schreiben der BAST V4z – If (EPM) vom 19. Juli 2022

## Ergebnisse zur BAST-Prüfnummer 2022 1VS 01.12

- 1. Antragsteller** SWARCO Limburger Lackfabrik GmbH, Diez
- 2. Untersuchtes Markierungssystem**
- Markierungsart: Typ I - Markierungssystem für gelbe Markierungen auf Flugplätzen
- Systembezeichnung: High-Solid-Farbe
- Applikationsverfahren: Spritztechnik
- 2.1 Markierungsstoff**
- Stoffhersteller: SWARCO Limburger Lackfabrik GmbH
- Stoffart: High-Solid-Farbe, gelb
- Stoffbezeichnung: LIMBOROUTE K828F Flugplatz, verkehrsgelb
- Nassfilmstärke [ $\mu\text{m}$ ]: 300
- 2.2 Nachgestreute Beistoffe**
- Reflexkörper**
- Menge [ $\text{g}/\text{m}^2$ ]: 300
- Hersteller: Swarco
- Bezeichnung: Flughafenperle Typ I T14 GG30
- Griffigkeitsmittel** in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis 70:30 enthalten
- Art: Glass Grains
- Bezeichnung: Glasgranulat 500-850
- 3. Ermittelte Messwerte**
- beantragte Verkehrsklasse: P 5
- erreichte Verkehrsklasse: P 5 (DIN EN 1436)
- ermittelte Trockenzeit [min]: 9

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]					
	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	97	94	82 <sup>1)</sup>	64 <sup>1)</sup>
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	61	45	43	43	43	43
Nachtsichtbarkeit, trocken $R_L$ [ $\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ ]	438 <sup>1)</sup>	524	448	408	369	286
Tagessichtbarkeit $Q_d$ [ $\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ ]	190 <sup>1)</sup>	191	193	192	178	150
Leuchtdichtefaktor $\beta$	0,50 <sup>1)</sup>	0,50	0,49	0,48	0,45	0,43
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,460			y = 0,468		
Farbbereichsklasse	Y 2					

<sup>1)</sup> Dieser Wert dient ausschließlich zur Information des Antragstellers.

Bei den mit \*) gekennzeichneten Werten wurden die Mindestanforderungen gemäß ZTV M 13 unterschritten – es wird kein Prüfzeugnis ausgestellt.