Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesanstalt für Straßenwesen • Postfach 10 01 50 • 51401 Bergisch Gladbach Telefon: +49 (0)2204/43-0 • Telefax +49 (0)2204/43-1150 • Internet: www.bast.de



Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BASt (RPA) gemäß den ZTV M 13

Prüfnummer:	2022 1DK 06.15

1 ANTRAG						
Antragsteller	SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH					
Kontaktdaten Antragsteller	Robert-Bosch-Str. 17, 65582 Diez					
Antragssache	Prüfung eines Markierungssystems gemäß den "Zusätzlichen Tec nischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Markierungen au Straßen ZTV M 13" unter Berücksichtigung der "Technischen Prüf bedingungen für Markierungssysteme TP M 18" und der "Techni- schen Lieferbedingungen für Markierungsmaterialien TL M 06"					
2 PRÜFGEGENSTAND	3 Wolfers Americanous der 2TV IA 13					
Markierungstyp	Typ I - Markierungssystem für endgültige Markierungen					
2.1 MARKIERUNGSSTOFF	benotiput sitsidasse T 3					
Stoffbezeichnung	LIMBOPLAST D580					
Stoffhersteller	SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH					
Stoffart	kalthärtender Reaktivstoff (Kaltplastik)					
Rezeptansatzverhältnis	Gemäß Herstellerangabe					
Schichtdicke (Messkeil) [µm]	2000					
2.2 NACHGESTREUTE BEIST	OFFE hashoeled a ste					
Bezeichnung	SWARCOFLEX 100-600 T18 M25					
Hersteller	Swarco					
Menge [g/m²]	400 m and and an end of the process of the control					
Griffigkeitsmittel	Minigrain					
Mischungsverhältnis	75:25					
CE-Zertifikat	1085 - CPR - 0625					
2.3 APPLIKATION Die Applikation erfolgte nach Vorga Räumen der BASt durch den Prüfe	abe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten in den lienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.					
Applikationsverfahren	Vollstrich					

Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesanstalt für Straßenwesen • Postfach 10 01 50 • 51401 Bergisch Gladbach Telefon: +49 (0)2204/43-0 • Telefax: +49 (0)2204/43-1150 • Internet: www.bast.de



Prüfnummer: 2022 1DK 06.15

3	ERGEBI	NISSE	DER	PRUF	UNG

3.1 Verkehrsklasse

3.2 Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften nach ZTV M 13

	Neuzustand	Gebrauchszustand			
Griffigkeit	≥ S 1	S 2			
Nachtsichtbarkeit, trocken	R 4	R 4			
Tagessichtbarkeit	Q 5	Q 5			

3.3 Weitere Anforderungen der ZTV M 13

Anforderungen Farbort	erfüllt
Überrollbarkeitsklasse	Т3
Verschleißfestigkeit, 90 % Restfläche	erfüllt
physikalisch-chemische Ur- musterprüfung	05.12.2022



4 ZUSAMMENFASSUNG DER PRÜFERGEBNISSE

Das geprüfte Markierungssystem erfüllt die Mindestanforderungen der ZTV M 13 für den Einsatz in Deutschland.

Bei der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung durch die BASt wurden die Herstellerangaben bestätigt. Die Ergebnisse liegen bei der BASt vor.

Die Grundlage für die Erstellung dieses Prüfzeugnisses ist die zugehörige Prüfung der akkreditierten Prüfstelle Straßenausstattung nach DIN EN 13197 und DIN EN 1436.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BASt.

Bergisch Gladbach, 12. Januar 2023

(J. Kübler)

Leiterin Referat V4 Straßenausstattung

Anlage zum Schreiben der BASt V4z – If (EPM) vom 13. Januar 2023

Ergebnisse zur BASt - Prüfnummer 2022 1DK 06.15

1. Antragsteller

SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH. Diez

2. Untersuchtes Markierungssystem

- Markierungsart:

Typ I - Markierungssystem für endgültige Markierungen

Applikationsverfahren:

Vollstrich

2.1 Markierungsstoff

Stoffhersteller:

SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH

- Stoffart:

kalthärtender Reaktivstoff (Kaltplastik)

- Stoffbezeichnung:

LIMBOPLAST D580

Nassfilmdicke [µm]:

2.000

- Rezeptansatz:

100 1,1% Bulverhärter

2.2 Eingemischte Beistoffe

Reflexkörperanteil [%]:

- Bezeichnung:

Reflexperien

- Griffigkeitsmittelanteil [%]: €

21.0

25.0

- Bezeichnung:

Griffigkeitsmittel

2.3 Nachgestreute Beistoffe

Reflexkörper

Menge [g/m²]

400 Swarco

Hersteller:

SWARCOFLEX 100-600 T18 M25

Bezeichnung

Griffigkeitsmittel

in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis

75:25 enthalten

Minigrain

Bezeichnung:

ADS 21 SW

3. Ermittelte Messwerte

beantragte Verkehrsklasse:

P 7

- erreichte Verkehrsklasse:

P 7

- ermittelte Trockenzeit [min]:

19

	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]								
Eigenschaften	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0	3,0	4,0
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	78	56	57	55	53	51	49	48	47
Nachtsichtbarkeit R _L [mcd · m ⁻² · lx ¹]	871)	201	223	229	239	243	254	260	257
Tagessichtbarkeit Qd [mcd·m ⁻² ·lx ⁻¹]	2671)	269	271	271	271	269	268	268	268
Leuchtdichtefaktor ß	0,751)	0,74	0,74	0,74	0,74	0,73	0,73	0,73	0,73
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0.325 $y = 0.343$								

¹⁾ Dieser Wert dient ausschließlich der Information des Antragstellers.