

Bestätigung über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) nach europäischen Normen

Prüfnummer: 2021 1DY 08.13

1. Antrag

Antragsteller: **SWARCO Limburger Lackfabrik GmbH, Robert-Bosch-Str. 17, 65582 Diez**

Antragsache: Prüfung eines Markierungssystems auf dem Verschleißsimulator nach DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2014)

Messung der Anforderungen an Markierungen nach DIN EN 1436 (Ausgabe März 2018)

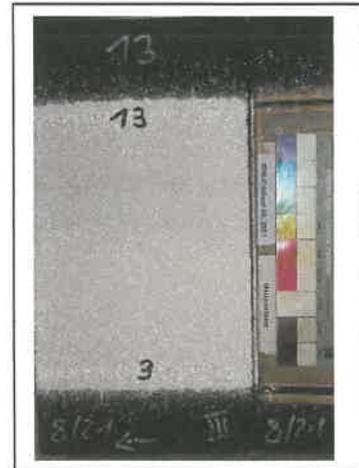
2. Prüfgegenstand

Die zur Applikation verwendeten Markierungsmaterialien wurden vom Antragsteller zur Verfügung gestellt. Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der nachfolgenden technischen Daten in den Räumen der BAST durch den Prüfdienst der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V. am 03.11.2021.

Appliziert wurde ein Typ II - Markierungssystem mit groben Nachstreumitteln für endgültige Markierungen aus kalthärtendem Reaktivstoff (Kaltspritzplastik).

Herstellerangaben zum Markierungsstoff:

	Schicht 1
Stoffbezeichnung	LIMBOPLAST KSP 130 Topline
Stoffhersteller	SWARCO Limburger Lackfabrik GmbH
Rezeptansatz	gemäß Herstellerangabe
Schichtdicke [µm]	400
Applikationsverfahren	Spritztechnik



Herstellerangaben zu nachgestreuten Beistoffen

	Schicht 1
Bezeichnung	SWARCO SOLIDPLUS 100 300-1000 T18 MK30
Hersteller	Swarco
Griffigkeitsmittel	Minigrain + Korund
Mischungsverhältnis	70:30
Menge [g/m²]	320
CE-Zertifikat	1085-CPR-0625

3. Ergebnisse der Prüfung:

Die Prüfung wurde von KW 47/2021 bis KW 03/2022 durchgeführt.

Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 (Ausgabe März 2018) erreicht:

Überrollungen Verkehrsklassen	10.000 P0	100.000 P2	200.000 P3	500.000 P4	1 Mio P5	2 Mio P6	4 Mio P7
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	S3	S2	S2	S2	S1	S1	S1
Nachtsichtbarkeit, trocken [mcd * m-2 * lx-1]	R5	R5	R5	R5	R5	R5	R5
Nachtsichtbarkeit, feucht [mcd * m-2 * lx-1]	RW6	RW5	RW3	RW4	RW4	RW4	RW4
Tagessichtbarkeit [mcd * m-2 * lx-1]	Q5	Q5	Q5	Q5	Q5	Q5	Q5
Normfarbwertanteile [x,y]	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt

Diese Prüfbestätigung darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der Prüfstelle Straßenausstattung in der BAST.

Bergisch Gladbach, 22. Februar 2022

(M. Zedler)
wissenschaftl. Ang.

Ergebnisse zur BAST - Prüfnummer 2021 1DY 08.13

- 1. Antragsteller** SWARCO Limburger Lackfabrik GmbH, Diez
- 2. Untersuchtetes Markierungssystem**
- Markierungsart: Typ II - Markierungssystem mit groben Nachstreumitteln für endgültige Markierungen
 - Systembezeichnung: Reaktive Systeme Kaltspritzplastik Sanierung
 - Applikationsverfahren: Spritztechnik

- 2.1 Markierungsstoff**
- Stoffhersteller: SWARCO Limburger Lackfabrik GmbH
 - Stoffart: kalthärtender Reaktivstoff (Kaltspritzplastik)
 - Stoffbezeichnung: LIMBOPLAST KSP 130 Topline
 - Nassfilmdicke [μm]: 400
 - Rezeptansatz: 1:1, 2% Härterpulver

- 2.2 Nachgestreute Beistoffe**
- Reflexkörper**
- Menge [g/m^2]: 320
 - Hersteller: Swarco
 - Bezeichnung: SWARCO SOLIDPLUS 100 300-1000 T18 MK30
- Griffigkeitsmittel**
- in den Reflexkörpern als Gemisch im Verhältnis 70:30 enthalten
- Art: Minigrain + Korund
 - Bezeichnung: Minigrain 1, Edelkorund 0,5-1,0 mm

- 3. Ermittelte Messwerte**
- beantragte Verkehrsklasse: P 7
 - erreichte Verkehrsklasse: P 7 (DIN EN 1436)
 - ermittelte Trockenzeit [min]: 19

Eigenschaften	Anzahl der Radüberrollungen [Mio]									
	0	0,01	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0	3,0	4,0	
Verschleißfestigkeit [%]	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Griffigkeit [SRT-Einheiten]	60	52	47	47	45	44	43	43	42	
Nachsichtbarkeit R_L [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$]	trocken	380 ¹⁾	641	696	734	766	789	780	768	736
	feucht, 2% Neigung	174 ¹⁾	200	136	64	95	83	79	69	81
Tagessichtbarkeit Q_d [$\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$]	251 ¹⁾	234	244	246	246	246	245	245	240	
Normfarbwert-Koordinaten	x = 0,328				y = 0,343					

¹⁾ Dieser Wert dient ausschließlich der Information des Antragstellers.