

UNFÄLLE REDUZIEREN HEISST  
LEBEN RETTEN



SWARCO | The Better Way. Every Day.

**swarco**   
Road Marking Systems

UNFÄLLE  
REDUZIEREN  
HEISST LEBEN  
RETTEN



„Tag für Tag verlieren weltweit fast 3.500 Menschen ihr Leben auf der Straße. Eine erschreckende Zahl. Mit modernen Fahrbahnmarkierungen können wir die Verkehrssicherheit signifikant erhöhen – und viele Menschenleben retten.“

PHILIPP SWAROVSKI  
CHIEF OPERATING OFFICER (COO)  
ROAD MARKING SYSTEMS

**Was nützen das schärfste Auge oder das intelligenteste Fahrassistenzsystem, wenn die erforderliche Orientierungshilfe nicht sichtbar bzw. lesbar ist?**

Finanzieller Druck auf die öffentlichen Haushalte hat in den vergangenen Jahren auch zu Kürzungen für die Verkehrsinfrastruktur geführt. Dadurch hat sich auch die Qualität der Markierungen auf den Straßen kontinuierlich verschlechtert, mancherorts sind sie sogar ganz verschwunden. Dazu kommt, dass in vielen Teilen der Welt die Bevölkerung immer älter wird: Bereits 2020 ist rund ein Viertel der Autofahrer über 65 Jahre alt, Tendenz weiter steigend.\* Die optimale Sichtbarkeit von Straßenmarkierungen ist ein entscheidender Sicherheitsfaktor für alle Verkehrsteilnehmer. Fehlende

oder schlecht sichtbare Markierungen steigern nicht nur das Unfallrisiko für Autofahrer, sondern beeinflussen auch die Verkehrssicherheit von Rad- und Mopedfahrern sowie Fußgängern. Die Lösung liegt buchstäblich auf der Straße: Moderne Fahrbahnmarkierungen mit klar definierten Qualitätsstandards steigern die Verkehrssicherheit signifikant und rechnen sich in jeder Hinsicht. Studien belegen, dass jedem in Straßenmarkierungen investierten US-Dollar bis zu 60 US-Dollar an vermiedenen Unfallkosten gegenüberstehen. Unterm Strich ergibt sich also ein riesiges Einsparungspotenzial durch die Reduktion von Unfällen. Und noch viel wichtiger als der ökonomische Aspekt ist jedes einzelne Menschenleben, das damit gerettet wird.

\* Quelle: European Union Road Federation (ERF)



# WEGWEISER UND LEBENSRETTETTER



# Straßenmarkierungen senken das Unfallrisiko

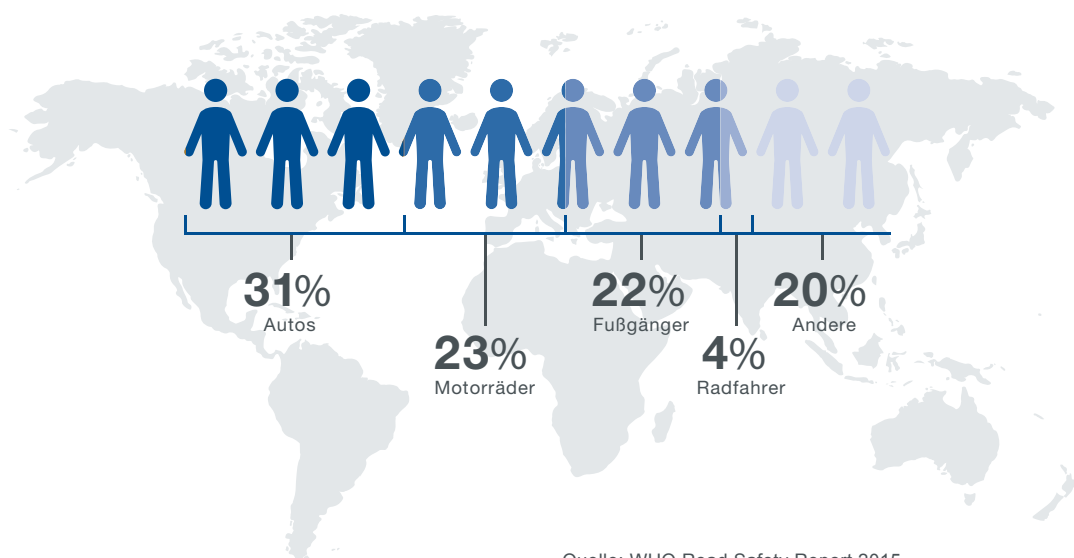
Die optischen und haptischen Eigenschaften moderner Fahrbahnmarkierungen sind vielfältig: Sie dienen als sichtbare Orientierungshilfen im Straßenraum und signalisieren dem Fahrer, dass er die Spur wechselt oder von der Straße abkommt. Das rettet Leben, weil dadurch das Risiko von Unfällen und Kollisionen signifikant sinkt.

Besonders bei Nässe und Dunkelheit leisten geeignete Markierungen einen unverzichtbaren Beitrag für die Verkehrssicherheit. Darüber hinaus erfordert auch die stark steigende Anzahl an Spurhalteassistenten entsprechende Leitsysteme.

Gerade im Zeitalter weltweit wachsender Mobilität zählen Straßenmarkierungen zu den wirtschaftlichsten und wirksamsten Sicherheitslösungen. Je nach Fahrbahnbeschaffenheit, Klimabedingungen und Lichtverhältnissen gibt es eine Vielzahl an kundenspezifischen Produkten und Systemen. Fragen Sie uns nach der besten Lösung für Ihren Bedarf.

## Verkehrstote nach Verkehrsmitteln

Vom Fußgänger bis zum Autofahrer: Tödliche Verkehrsunfälle betreffen weltweit alle Verkehrsteilnehmer. Straßenmarkierungen helfen, die Unfallzahlen zu senken und Menschenleben zu retten.



Quelle: WHO Road Safety Report 2015

# Die Herausforderungen liegen am Tisch

Von der Alterspyramide bis zur Volkswirtschaft: Sehr viele Faktoren beeinflussen direkt und indirekt die Sicherheit im Straßenverkehr. Die teils alarmierenden Zahlen liegen auf den Tischen der Verkehrsexperten und Behörden. Jetzt gilt es, effiziente Lösungen auf die Straße zu bringen.

55

Prozent.

Die Landstraße als  
Todesfalle:  
Über die Hälfte aller  
Verkehrstoten  
kommen hier  
ums Leben.

50.000.000

Verletzte.

Rund 50 Millionen Menschen verletzen  
sich weltweit pro Jahr bei Verkehrsunfällen.

518.000.

# ZAHLEN SAGEN MEHR

1.300.000  
Verkehrstote.

Weltweit verlieren jährlich  
fast 1.300.000 Männer,  
Frauen und Kinder ihr  
Leben auf der Straße.

65  
plus.

Im Jahr 2020 wird jeder  
vierte Autofahrer seinen  
65. Geburtstag schon  
hinter sich haben.

000.000.000

Verkehrsunfälle kosten die globale  
Volkswirtschaft rund 518 Mrd. US-Dollar pro Jahr.

US-Dollar.

# LÖSUNGEN FÜR MEHR SICHERHEIT

## Und ein ambitioniertes Ziel

Straßenmarkierung ist nicht gleich Straßenmarkierung. Mindeststandards stellen sicher, dass Markierungen nicht unter ein spezifisches Leistungsniveau fallen, um für den Autofahrer und das intelligente Auto mit modernen Fahrerassistenzsystemen sichtbar zu bleiben. Darüber hinaus sorgt eine professionelle Instandhaltung der Markierungssysteme für ihre nachhaltige Wirkung. Ein Aufwand, der mit sinkenden Unfallzahlen und wachsenden volkswirtschaftlichen Ersparnissen belohnt wird.

Das ambitionierte Ziel teilen wir mit der WHO – World Health Organisation: die Halbierung der Verkehrsunfälle bis 2020.

Wir beraten Sie gerne über die passenden Lösungen für Ihre Verkehrsflächen. Einige unserer Produkte und Systeme finden Sie auch in der SWARCO Road Marking Systems Broschüre und auf unserer Website:

[www.swarco.com/rms](http://www.swarco.com/rms)

## Weltweit auf Nummer sicher

Das Thema Verkehrssicherheit kennt keine Landesgrenzen. Auch wenn sich kontinentale Konzepte unterscheiden, bleibt die globale Vision stets dieselbe: Unfälle reduzieren heißt Leben retten.

In den USA haben Verkehrs- und Sicherheitsexperten eine nationale Strategie mit genau dieser Vision konzipiert:

„Toward Zero Deaths – National Strategy on Highway Safety“. Demnach lässt sich mit kurzfristigen und kosteneffizienten Maßnahmen in puncto Infrastruktur die Verkehrssicherheit maximieren: Retroreflektierende Fahrbahnmarkierungen verbessern die Orientierung entlang der Straße, speziell auch im Kurvenbereich. Und der Einsatz

von Rüttelstreifen warnt die Autofahrer, sobald sie ihre Fahrspur verlassen.

Die ERF – European Union Road Federation empfiehlt bestimmte Mindeststandards für Straßenmarkierungen. Dabei spielen einerseits die Breite und andererseits die sogenannte Retroreflexion der Markierung eine entscheidende Rolle. Die daraus entwickelte 150 x 150-Formel soll dazu beitragen, die Verkehrssicherheit nachhaltig zu erhöhen. Sie empfiehlt 150 mm Breite und 150 mcd/m<sup>2</sup>\*lx Retroreflexion (bei trockenem Wetter) als Mindestmaß für Markierungen. Bei nassen Bedingungen beträgt der empfohlene Retroreflexionswert 35 mcd/m<sup>2</sup>\*lx.





# SICHERE WEGE SIND UNSER ZIEL

Weltweit seit 1969

SWARCO Road Marking Systems liefert seine Produkte und Systeme an über 5.000 Kunden in mehr als 80 Ländern auf der ganzen Welt. Mit unserer Jahresproduktion können hochgerechnet über eine Million Straßenkilometer bestückt werden – das entspricht mehr als 25 Erdumrundungen. Schön, wenn wir bald auch Ihre Straßen noch ein Stück sicherer machen dürfen.



# STRASSEN- MARKIERUNGEN SIND LEBENS- RETTEN

„Verkehrsinfrastruktur ist viel mehr als Asphalt, Beton oder Stahl. Sie ist das Rückgrat der Volkswirtschaften, bietet Verbindungen für Menschen und Waren, Zugang zu Arbeitsplätzen und Dienstleistungen und ermöglicht Handel und Wirtschaftswachstum.“

Gemeinsame Erklärung der Verkehrsminister  
des International Transport Forum

„Straßenmarkierungen spielen seit über 100 Jahren eine wichtige Rolle bei der Verkehrssicherheit auf Autobahnen, indem sie den Autofahrern den Weg klar vorzeichnen. Während sie diese Rolle noch mindestens die nächsten Jahrzehnte spielen werden, übernehmen sie auch eine neue Rolle, die ein erhebliches Potenzial für mehr Verkehrssicherheit und weniger Staus hat. Fahrzeuge mit Sensoren für Spurhalteassistenten und sogar automatisiertes Fahren verwenden Straßenmarkierungen in der gleichen Weise wie es der Mensch tut. Autobahnbehörden, die ihre Spezifikationen aktualisieren, beginnen in Betracht zu ziehen, wie ihre bestehenden Normen angepasst werden können, um sowohl dem menschlichen Fahrer als auch dem maschinellen Lenker gerecht zu werden.“

**Paul J. Carlson, Ph.D., P.E.**

Senior Research Engineer | Texas A&M Transportation Institute  
Graduate Faculty Member | Zachry Department of Civil Engineering  
Regents Fellow | Texas A&M University

„Straßenmarkierungen können als eine der wirtschaftlichsten Sicherheitslösungen betrachtet werden, die Verkehrsbehörden zur Verfügung stehen. Sie stellen den visuellen Bezug erster Ordnung für die Verkehrsteilnehmer dar, indem sie die Straßenbegrenzungen bewusst und den Straßenverlauf vorhersehbar machen. Sichtbare, passende, leistungsfähige und gut gewartete Straßenmarkierungen sind ein wesentliches Element der Verkehrssicherheit, insbesondere, wenn man die spezifischen Anforderungen einer immer älter werdenden Bevölkerung und die derzeitige Entwicklung neuer Fahrzeugtechnologien, wie z. B. Spurhalteassistenten, berücksichtigt. Straßenmarkierungen sind Lebensretter!“

**Christophé Nicodème**

Director General  
European Union Road Federation (ERF)

SWARCO | The Better Way. Every Day.

# WELTWEIT WEGWEISEND

Was 1969 mit kleinen Reflexglasperlen begann, hat sich bis heute zum weltgrößten Systemanbieter für Straßenmarkierungen entwickelt. SWARCO Systeme und Lösungen retten tagtäglich Leben: Die Qualitätsprodukte und Serviceleistungen unserer Division SWARCO Road Marking Systems leiten den Verkehr bei Tag und vor allem bei Nacht sicher von A nach B. Auf allen Straßen. Bei jedem Wetter. Aus einer Hand.

Die Zukunft kann kommen: Wir bündeln unser Know-how und unsere Innovationskraft in unserem Kompetenzzentrum für Glastechnologie und Markierungssysteme, um auch im Zeitalter von Smart Driving und autonomem Fahren die Markierungsspur für den Weltmarkt zu ziehen. Fahren Sie mit uns vorne weg: Unsere Mitarbeiter beraten Sie gerne auch vor Ort und finden nachhaltige Lösungen für Ihren Bedarf.

[www.swarco.com/rms](http://www.swarco.com/rms)

#### Impressum

Für den Inhalt verantwortlich: SWARCO Road Marking Systems  
[www.swarco.com/rms](http://www.swarco.com/rms) | Idee, Konzeption und Artwork: Kommhaus,  
[www.kommhaus.com](http://www.kommhaus.com) | Fotos: SWARCO Road Marking Systems,  
shutterstock | Druck: Druckwerkstatt Handels GmbH. Vorbehaltlich  
Änderungen, Irrtümer und Druckfehler | Wir legen großen Wert auf  
geschlechtliche Gleichberechtigung. Aufgrund der Lesbarkeit der Texte wird bei  
Bedarf nur eine Geschlechtsform gewählt. Dies impliziert keine Benachteiligung  
des jeweils anderen Geschlechts.



Road Marking Systems