

Voortgangsrapportage CO₂-meerjarenplan Q3 & Q4 2022

Doelstellingen 2021-2025 - CO₂-Prestatieladder - Energie en CO₂-reductie



Opsteller	Gecontroleerd	Vrijgegeven
P. Kusters	M. van den Bovenkamp	J. Heijmans
KAM adviseur	KWA Bedrijfsadviseurs B.V.	a.i. manager KAM
		
Datum: 04-04-2022	Datum: 05-04-2023	Datum: 17-4-2023

Directeur SWARCO Mobility B.V.

Evert Jan Plumiers:

Datum:

Revisieoverzicht

Rev.	Status	Datum	Omschrijving	Auteur(s)
0.1	Concept		Eerste opzet	P. Kusters
0.2	Concept	09-01-2023	Data voor doelstellingen, 2021-4, 2021-6 zijn aangeleverd en definitief	B. Raats
0.3	Concept	17-01-2023	Data voor doelstelling 2021-2 is aangeleverd en definitief	R. Gabriels en P. Kusters
0.4	Concept	01-02-2023	Doelstellingen, 2021-5, 2021-7, 2021-8, 2021-9 zijn definitief.	P. Kusters samen met: M. de Kort, N. Welgrave, B. Raats
0.5	Concept	03-04-2023	Doelstellingen, 2021-1, 2021-3, zijn definitief. En controle door KWA adviseur.	M. van den Bovenkamp
1.0	Definitief	03-04-2023	Definitief maken document	P. Kusters

Tabel 1: wijzigingenlijst

INHOUDSOGAVE

1	Management samenvatting	5
2	Inleiding	6
3	Doelstellingen 2021-2025	8
	Doelstelling 2021-1	8
	Doelstelling 2021-2	9
	Doelstelling 2021-3	10
	Doelstelling 2021-4	11
	Doelstelling 2021-5	13
	Doelstelling 2021-6	14
	Doelstelling 2021-7	15
	Doelstelling 2021-8	17
	Doelstelling 2021-9	18

1 Management samenvatting

Deze voortgangsrapportage CO₂-meerjarenplan beschrijft de voortgang van de doelstellingen voor 2022. De betreffende doelstellingen, zijn opgenomen in het *CO₂-meerjarenplan doelstellingen 2021-2025* en *Addendum 2 CO₂-jaarplan doelstellingen 2021-2025*. Halfjaarlijks wordt getoetst middels het opstellen van deze rapportage hoe de voortgang van de doelstellingen verloopt.

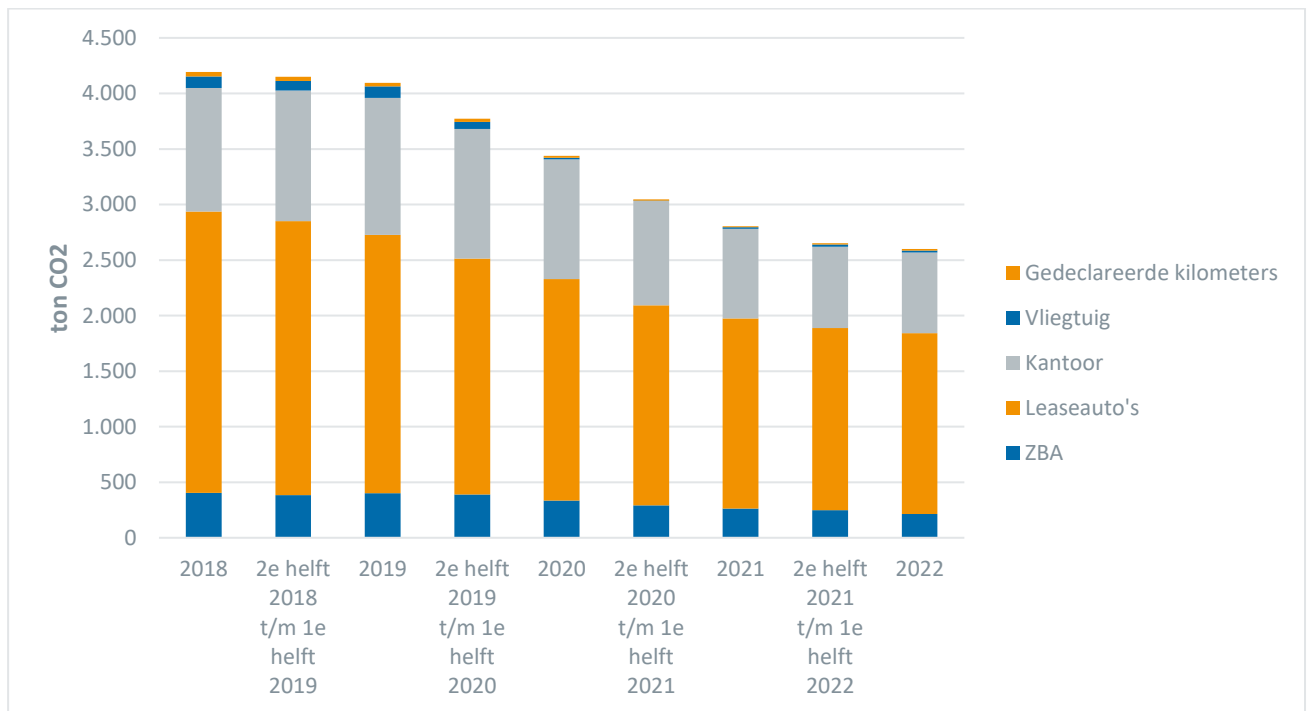
In de tabel hieronder is de status weergegeven van de voortgang van alle reductiedoelstellingen in het kader van de CO₂-prestatieladder. De doelstellingen zullen vervolgens één voor één de revue passeren.

Nr	Norm eis	Doelstelling	Reductie per jaar	Totale periode	Realisatie 2022
2021-1	2.B.1. / 3.B.1	<u>Top doelstelling:</u> Minimaal 5% reductie van de totaal scope 1 & 2 CO ₂ -uitstoot in 2025, uitgedrukt in kg CO ₂ /per jaar/FTE	1%	5%	In 2022 was de uitstoot 5,8 ton CO ₂ per FTE. Ten opzichte van 2019 is dit een reductie van 29,6%.
2021-2	2.B.1	Alle SWARCO leaserijders hebben in 2025 een online training nieuwe rijden gevolgd. In 2022 hebben minimaal 20% van de medewerkers deze gevolgd.	20%	100%	In Q1 & Q2 van 2022 is de training uitgestuurd naar alle leaserijders(320). Van januari tot juni heeft 40% van de leaserijders de e-learning voltooid.
2021-3	2.B.1	In 2025 is minimaal 25% van de gele kentekens binnen het wagenpark elektrisch of hybride. In 2022 is wagenpark minimaal 5% elektrisch of hybride.	5%	25%	In tweede helft van 2022 had wagenpark 22 elektrische auto's in beheer. In totaal is dit 8%.
2021-4	2.B.2	Inkoop groene stroom voor alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie inkoop verzorgt. (scope 2) In 2022 gaat minimaal 1 locatie over naar groene stroom.	Eén locatie	Alle locaties	Alle locaties, waar SWARCO zelf de energie inkoop, zijn per februari 2022 over gegaan op groene stroom.
2021-5	3.B.1	Alle kantoorlocaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf het energiebeheer verzorgt, worden slimme meters geplaatst (Scope 1 en 2) In 2022 krijgt minimaal 1 een slimme meter.	Eén locatie	Alle locaties	In 2022 zijn er op 7 locaties slimme meters geplaatst.
2021-6	3.B.1	Wanneer er nieuwe huurcontracten worden aangegaan moet een voorwaarde zijn dat de nieuwe locatie volledig van Ledverlichting is voorzien. In 2021 en 2022 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem	N.v.t.	N.v.t.	In 2022 is er een budgettaire planning opgesteld en zijn zes vestigingen volledig overgegaan op Ledverlichting. Eén locatie is gedeeltelijk overgegaan op Ledverlichting.
2021-7	3.B.1 / 4.B.1	Plaatsen elektrische laadpalen bij kantoorlocaties (Scope 1, 2 en 3). In 2022 worden er minimaal 2 elektrische laadpalen geplaatst.	2 laadpalen per jaar	10 laadpalen	In totaal zijn er 10 laadpalen geplaatst. In 2022 zijn er 2 laadpalen bijgeplaatst in Zwolle
2021-8	4.B.1	CO ₂ uitstoot reductie van minimaal 20% per jaar van 2021-2025, uitgedrukt in kg CO ₂ uitstoot voor het VRA coatingsproces van SWARCO Mobility B.V. (scope 3)	4%	20%	In 2022 is er 39,4 % CO ₂ gereduceerd ten opzichte van de conventionele methode.
2021-9	4.B.1	De doelstelling is van toepassing op het uitvoeren van verleding van openbare verlichting door SWARCO Mobility B.V.	910 ton CO ₂	13.650 ton CO ₂	In 2022 is er in totaal 1.363 ton CO ₂ extra bespaard. Sinds 2021 is er in totaal al 5.631 ton CO ₂ bespaard.

2 Inleiding

Deze voortgangsrapportage CO₂-meerjarenplan beschrijft de voortgang van de doelstellingen voor 2022. De betreffende doelstellingen, zijn opgenomen in het *CO₂-meerjarenplan doelstellingen 2021-2025* en *Addendum 2 CO₂-jaarplan doelstellingen 2021-2025*. Periodiek wordt getoetst middels het opstellen van deze rapportage hoe de voortgang van de doelstellingen verloopt.

Onderstaande grafiek toont CO₂-uitstoot van SWARCO Mobility B.V. (hierna SWARCO) sinds 2018. De kolommen schuiven met een half jaar verder in de tijd. Echter, in elke kolom is steeds een periode van een jaar weergegeven, om de seizoensgebonden invloeden tussen de perioden te beperken. Sinds 2019 is de CO₂-uitstoot van SWARCO met meer dan 36,5% gedaald. Als referentiejaar voor de doelstellingen voor de periode 2021-2025 is 2019 genomen. Omdat 2020 door de Covid 19 crisis niet een representatief jaar is. Uit de verdeling in de onderstaande grafiek komt naar voren dat het kantoor en de leaseauto's verantwoordelijk zijn voor het grootste deel van de CO₂-uitstoot van SWARCO.



Grafiek 1. CO₂-uitstoot van SWARCO sinds 2018.

In onderstaande tabel is per scope aangegeven welke doelstellingen van toepassing zijn.

Tabel 1. Doelstellingen per scope

Scope	Doelstellingen
Scope 1	2021-1, 2021-2, 2021-3, 2021-5 en 2021-7
Scope 2	2021-1, 2021-2, 2021-4, 2021-5, 2021-6 en 2021-7
Scope 3	2021-7, 2021-8 en 2021-9

Dit document geeft invulling aan de normelementen in tabel 2.

Tabel 2. Normelementen

Nr	Normeis
2.B.1.	Het bedrijf heeft een kwalitatief omschreven doelstelling om energie te reduceren en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.
2.B.2.	Het bedrijf heeft een omschreven doelstelling voor gebruik van alternatieve brandstoffen en/of gebruik van groene stroom en heeft maatregelen benoemd voor de projecten.
3.B.1.	Het bedrijf heeft een kwantitatieve reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 emissie van het bedrijf en de projecten opgesteld, uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde tijdstermijn en heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen in de projecten.
4.B.1.	Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO ₂ -reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO ₂ -reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn. *Voor kleine organisaties geldt voor eis 4.B.1 'op basis van 1 ketenanalyse of keten van activiteiten een CO ₂ -reductiedoelstelling geformuleerd'
5.B.1	Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van de analyses uit 5.A.2 een strategie* en CO ₂ -reductie-doelstellingen geformuleerd. Er is een bijbehorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.
5.B.2	De organisatie rapporteert minimaal 2x per jaar haar emissie-inventaris scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO ₂ -emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor de organisatie en de projecten
5.B.3	Het bedrijf slaagt erin de reductiedoelstellingen te realiseren

Algemene opmerkingen aangaande de doelstellingen vanuit Directie SWARCO:

- De doelstellingen zijn zowel ten behoeve van energie- als CO₂-reductie.
- De scope 3 analyse is gerapporteerd in de rapportage met betrekking tot de ketenanalyses.
- Bedrijfsdoelstellingen zijn input voor projectdoelstellingen. Het project kan ook relevante eigen projectdoelstellingen opstellen.

3 Doelstellingen 2021-2025

Doelstelling 2021-1	
Minimaal 5% reductie van de totaal scope 1 & 2 CO₂ uitstoot in 2025, uitgedrukt in kg CO₂/per jaar/FTE	
<i>Vereiste</i>	2.B.1. / 3.B.1
<i>Scope</i>	De doelstelling is van toepassing op: SWARCO Mobility B.V.
<i>Referentie</i>	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019
<i>Meetmethode</i>	Totaal scope 1 & 2 CO ₂ -uitstoot / FTE SWARCO.
<i>Beoogde reductie per jaar</i>	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 1 & 2 emissies van SWARCO. Deze mag worden interpreteert dat eind 2025 er voor zowel scope 1 als scope 2 minimaal 5% reductie in CO ₂ -uitstoot is behaald, uitgedrukt in kg CO ₂ /per jaar/FTE is gerealiseerd. Om op koers te blijven moet vanaf 2021 dan jaarlijks 1% cumulatieve reductie per jaar worden gerealiseerd.
<i>Meting 2019</i>	Totaal CO ₂ -uitstoot scope 1 & 2 2019: 4.096 ton CO ₂ / 501 FTE = 8,2 ton CO ₂ per FTE.
<i>Voortgang 2022</i>	Totaal CO ₂ -uitstoot scope 1 & 2 over 2022: 2.600 ton CO ₂ / 452 FTE =5,8 ton CO ₂ per FTE. Ten opzichte van 2019 is dit een reductie van 29,6%.
<i>Verantwoordelijk</i>	Directie
<i>Plan van Aanpak</i>	<p>In de leaseregeling stimuleren om te kiezen voor een elektrisch of hybride voertuig. Inkoop groene stroom conform de norm uit het Handboek CO₂-Prestatieladder.</p> <p>Om de doelstelling te halen zijn er twee extra verbetervoorstellen geformuleerd om de CO₂-uitstoot binnen PEEK Service te kunnen verminderen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Storingen op afstand oplossingen i.p.v. naar locatie rijden. Tevens ook vaker gebruik maken van de 1elijns partij die de storing meldt. Deze partij kan ook op afstand instructies krijgen om de storing op te lossen. 2. Wagenpark voor de field engineers aanpassen, zodat ze niet meer rijden in bussen en hierdoor wellicht elektrisch kunnen rijden. <p>De verbetervoorstellen moet in 2023 verder worden uitgewerkt, zodat de voortgang gemeten kan worden.</p>

Doelstelling 2021-2	
Alle SWARCO leaserijders hebben in 2025 een online training nieuwe rijden gevolgd	
2.B.1	2.B.1
<i>De doelstelling is van toepassing op: SWARCO Mobility</i>	De doelstelling is van toepassing op: SWARCO Mobility B.V.
<i>Als referentieperiode wordt periode 1</i>	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019 gebruikt.
<i>Meetmethode</i>	In een online leerplatform
<i>Beoogde reductie per jaar</i>	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 1 & 2 emissies van SWARCO. Door deze doelstelling zou het brandstofgebruik en elektriciteit van de leaserijders moeten worden gereduceerd. Eind 2025 moeten alle medewerkers een online training nieuwe rijden gevolgd. In 2021 wordt deze training opgezet. Waarna jaarlijks minimaal 20% van de medewerkers deze moet hebben gevolgd. Een aangepaste rijstijl kan leiden tot een besparing van 5% tot 15% op het brandstofgebruik en daarmee de CO ₂ -uitstoot van de leaseauto's.
<i>Meting</i>	In 2019 heeft nog niemand een online training nieuwe rijden SWARCO Mobility
<i>Voortgang</i>	<p>In Q1 & Q2 van 2022 is de training uitgestuurd naar alle leaserijders (320). Van januari tot juni heeft 40% van de leaserijders de e-learning voltooid.</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">'Veilig en Zuinig rijden v.1.0' Progressie ×</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">U kunt de progressie van de cursisten in de onderstaande cursus bekijken, voor meer informatie over de progressie per cursist kunt u de cursist uitvouwen.</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">▼ Samenvatting van de voortgang voor de geselecteerde cursus</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin: 10px 0;"> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: 1.2em; border: 1px solid #ccc; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">5</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Totaal huidige ingeschreven cursisten</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: 1.2em; border: 1px solid #ccc; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">151</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Totaal cursisten die de cursus hebben voltooid</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: 1.2em; border: 1px solid #ccc; border-radius: 50%; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">3.1</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Gemiddelde waardering van cursus</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin: 10px 0;"> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: 1.5em; color: green;">40%</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">2 Voltooid</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: 1.5em; color: blue;">40%</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">2 In uitvoering</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: 1.5em; color: orange;">20%</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">1 Niet gestart</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: 1.5em; color: red;">60%</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">3 Over tijd</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">Rapport downloaden Excel-bestand</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; align-items: center; margin-top: 10px;"> ↻ ▼ Alle 🔍 Zoeken </div> </div>

Doelstelling 2021-3

In 2025 is minimaal 25% van de gele kentekens van het wagenpark elektrisch of hybride

Vereiste	2.B.1.
Scope	De doelstelling is van toepassing op: van SWARCO Mobility B.V.
Referentie	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019
Meetmethode	Aantal elektrische en hybride auto's / totaal aantal auto's
Beoogde reductie per jaar	Deze doelstelling reduceert de scope 1 emissies van SWARCO daar vermindering van het brandstofgebruik door leaseauto's, echter door het aanvullende elektriciteitsgebruik zal de scope 2 uitstoot van deze categorie stijgen. Dit wordt deels gecompenseerd door doelstelling 2021-4 en 2021-7. Eind 2025 moet minimaal 25% van het wagenpark elektrisch of hybride zijn. In 2021 wordt dit in de leaseregeling vastgelegd. Waarna jaarlijks minimaal 5% van wagenpark elektrisch of hybride moet zijn.
Meting	In 2019 heeft van SWARCO twee elektrische auto's in het gebruik.
Voortgang	In 2022 had wagenpark 22 elektrische auto's in beheer. In totaal is dit 8%. Dit is nog boven de doelstelling van 5%, Dus deze doelstelling is gehaald.
Verantwoordelijk	Wagenparkbeheer
Plan van Aanpak	In de leaseregeling stimuleren om te kiezen voor een elektrisch of hybride voertuig.

Doelstelling 2021-4																	
Inkoop groene stroom voor alle kantoorlocaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf de energie inkoop verzorgt. (scope 2)																	
<i>Vereiste</i>	2.B.2. / 3.B.1																
<i>Scope</i>	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 2 emissies van SWARCO Mobility B.V. Voor groene stroom conform de norm uit het Handboek CO ₂ prestatieladder mag een emissiefactor van 0 kg CO ₂ -eq worden gehanteerd. Hierdoor zal de scope 2 uitstoot van de betreffend locaties uiteindelijk naar 0 gaan. Concreet zijn dit locaties: Hengelo, Mill, Sittard, Zoetermeer, Tilburg, Groningen en Zwolle. Eind 2025 moet voor alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie inkoop verzorgt, groene stroom worden ingekocht. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 1 locatie per jaar overgaat op groene stroom, conform de norm uit het Handboek CO ₂ prestatieladder.																
<i>Referentie</i>	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019																
<i>Meetmethode</i>	Aantoonbaar bewijs dat de ingekochte groene stroom voldoet aan de eisen die door de SKAO daaraan zijn gesteld in het handboek CO ₂ -prestatieladder 3.1																
<i>Beoogde reductie per jaar</i>	Eind 2025 moeten voor alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie inkoop verzorgt groene stroom worden ingekocht. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 1 locatie per jaar overgaat op groene stroom.																
<i>Meting</i>	In 2019 gebruiken de locaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf de energie inkoop voor verzorgt geen groene stroom. Referentiegegevens over 2019 vastgesteld op 156.554 kWh, wat 101,6 ton CO ₂ -uitstoot veroorzaakt.																
<i>Voortgang</i>	<p>De toepassing van groene stroom:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Locatie</th> <th style="text-align: left;">Groene stroom sinds</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hengelo</td> <td>01-01-2022</td> </tr> <tr> <td>Mill</td> <td>01-01-2022</td> </tr> <tr> <td>Sittard</td> <td>01-01-2022</td> </tr> <tr> <td>Zoetermeer</td> <td>01-01-2022</td> </tr> <tr> <td>Zwolle</td> <td>01-01-2022</td> </tr> <tr> <td>Tilburg</td> <td>01-01-2022</td> </tr> <tr> <td>Groningen</td> <td>01-02-2022</td> </tr> </tbody> </table> <p>De locaties Hengelo, Mill, Sittard, Zwolle, Zoetermeer en Tilburg hebben per 01-01-2022 een groene stroom contract afgesloten met MAIN Energie. In Groningen zijn wij per 1 februari verhuisd naar de Koldingweg 24. Hier hebben we ook een groene energiecontract afgesloten. Op deze locatie zit zelfs een warmtepomp en zijn er zonnepanelen aanwezig.</p> <p>De overige locaties Amersfoort, Breda, Barendrecht, Wormerveer, Diemen worden de energiecontracten door de verhuurders afgesloten. SWARCO heeft hier geen invloed op of dit groene of grijze stroom betreft.</p> <p>Certificaten en specificaties zijn 01-09-2022 opgevraagd bij Energy Services voor deze aansluitingen bij MAIN Energie.</p> <p>In de Q1 & Q2 van 2022 is er 140.147 kWh aan groene stroom ingekocht op deze locaties. Doordat dit groen was heeft dit een reductie van 73,3 ton CO₂ tot gevolg.</p>	Locatie	Groene stroom sinds	Hengelo	01-01-2022	Mill	01-01-2022	Sittard	01-01-2022	Zoetermeer	01-01-2022	Zwolle	01-01-2022	Tilburg	01-01-2022	Groningen	01-02-2022
Locatie	Groene stroom sinds																
Hengelo	01-01-2022																
Mill	01-01-2022																
Sittard	01-01-2022																
Zoetermeer	01-01-2022																
Zwolle	01-01-2022																
Tilburg	01-01-2022																
Groningen	01-02-2022																
<i>Verantwoordelijk</i>	Facilitaire zaken																

<i>Plan van Aanpak</i>	SWARCO gaat met haar energieleverancier in overleg om groene stroom in te kopen dat voldoet aan de eisen die door de SKAO daaraan zijn gesteld in het handboek CO ₂ -prestatiekader 3.1
------------------------	--

Doelstelling 2021-5																												
In alle kantoorlocaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf het energiebeheer verzorgt, worden slimme meters geplaatst (Scope 1 en 2)																												
<i>Vereiste</i>	3.B.1																											
<i>Scope</i>	De doelstelling is van toepassing op: alle kantoorlocaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf het energie beheer verzorgt. Concreet zijn dit kantoorlocaties: Hengelo, Mill, Sittard, Zoetermeer, Groningen, Zwolle en de locatie Tilburg.																											
<i>Referentie</i>	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019																											
<i>Meetmethode</i>	Aantoonbaar slimme meters op de kantoorlocaties																											
<i>Beoogde reductie per jaar</i>	<p>Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 1 & 2 emissies van SWARCO. De slimme meters moeten het verzamelen van de CO₂-footprint data eenvoudiger en betrouwbaarder maken. Dit levert aanvullend inzicht wat het makkelijker maakt mogelijke corrigerende maatregelen te nemen om het energieverbruik te beheersen.</p> <p>Eind 2025 moeten alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie beheer verzorgt slimme meters worden toegepast. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 1 locatie per jaar slimme meters worden toegepast. Slimme meters maken de energiegegevens betrouwbaarder. Ook kunnen ze meer inzicht geven in gebruikspatronen waar besparingen mee te behalen zijn.</p>																											
<i>Meting</i>	In 2019 heeft SWARCO alleen slimme meters voor elektriciteit op de locaties Hengelo, Mill, Zoetermeer en Zwolle.																											
<i>Voortgang</i>	<p>De planning afkomstig uit de budgettaire planning:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="padding: 5px;">Locatie</th> <th style="padding: 5px;">Verwacht gereed</th> <th style="padding: 5px;">Werkelijk gereed</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Groningen</td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;">01-02-2022</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Hengelo</td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;">01-01-2022</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Mill</td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;">01-01-2022</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Sittard</td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;">01-01-2022</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Wormerveer</td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;">01-01-2022</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Zoetermeer</td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;">01-02-2023</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Zwolle</td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;">01-01-2022</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Tilburg</td> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;">01-01-2022</td> </tr> </tbody> </table>	Locatie	Verwacht gereed	Werkelijk gereed	Groningen		01-02-2022	Hengelo		01-01-2022	Mill		01-01-2022	Sittard		01-01-2022	Wormerveer		01-01-2022	Zoetermeer		01-02-2023	Zwolle		01-01-2022	Tilburg		01-01-2022
Locatie	Verwacht gereed	Werkelijk gereed																										
Groningen		01-02-2022																										
Hengelo		01-01-2022																										
Mill		01-01-2022																										
Sittard		01-01-2022																										
Wormerveer		01-01-2022																										
Zoetermeer		01-02-2023																										
Zwolle		01-01-2022																										
Tilburg		01-01-2022																										
<i>Verantwoordelijk</i>	Facilitaire zaken																											
<i>Plan van Aanpak</i>	In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem. Hierna zullen er aanvullende meters moeten worden geplaatst																											

Doelstelling 2021-6					
Wanneer er nieuwe huurcontracten worden aangegaan moet een voorwaarde zijn dat de nieuwe locatie volledig van Ledverlichting is voorzien.					
<i>Vereiste</i>	3.B.1				
<i>Scope</i>	De doelstelling is van toepassing op: alle nieuwe kantoorlocaties SWARCO Mobility B.V. Hiervan zijn verlengingen van huurcontracten uitgesloten.				
<i>Referentie</i>	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019				
<i>Meetmethode</i>	Aantoonbare dat de nieuwe kantoorlocaties van SWARCO volledig zijn voorzien van led verlichting				
<i>Beoogde reductie per jaar</i>	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 2 emissies van SWARCO. Led verlichting gebruikt namelijk veel minder elektriciteit dan conventionele verlichting. Door deze doelstelling moet het elektriciteitsgebruik voor verlichting moeten dalen.				
<i>Meting</i>	Vanaf 2023 moeten alle nieuwe kantoorlocaties van SWARCO zijn voorzien van led verlichting. In 2021 en 2022 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem. Verlichting is een belangrijke elektriciteitsverbruik post van kantoren. Led verlichting is circa 50% dan conventionele verlichting.				
<i>Voortgang</i>	In 2022 is de onderstaande planning vastgelegd in het de budgettaire planning van Facility, zie onderstaande tabel.				
	City	LED lighting offices	LED lighting Warehouse	LED lighting outdoor area	Expected timeframe
	Zwolle, 8013 PT	Yes	Yes	Yes	2022 done
	Mill, 5451 HW	Yes	Yes	Yes	2022 done
	Breda, 4817 ZZ	No	Yes	No	2023 Q1
	Diemen, 1112 AP	No	Yes	Yes	2023 Q1
	Zoetermeer, 2722 NA	Yes	Yes	Yes	2022 done
	Barendrecht, 2992 LC	Yes	Yes	No	2022 done
	Wormerveer, 1521 RN	Yes	Yes	No	2022 done
	Hengelo, 7554 TD	No	No	No	2023 Q2
	Groningen	Yes	Yes	Yes	2022 done
	Sittard, 6136 KP	Yes	Yes	Yes	2023 done
	Amersfoort, 3821 BR	No	No	NoYes	2023 Q1
<i>Verantwoordelijk</i>	Facilitaire zaken				
<i>Plan van Aanpak</i>	In 2021 en 2022 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem.				

Doelstelling 2021-7	
Plaatsen elektrische laadpalen bij kantoorlocaties (Scope 1, 2 en 3)	
<i>Vereiste</i>	3.B.1 / 4.B.1
<i>Scope</i>	De doelstelling is van toepassing op: alle kantoorlocaties waar SWARCO Mobility B.V. zelf de energie beheer verzorgt. Concreet zijn dit locaties: Hengelo, Mill, Sittard, Zoetermeer, Groningen en Zwolle. Doel van Facility is om dit op alle locaties die wij huren toe te passen in overleg met verhuurders
<i>Referentie</i>	Als referentieperiode wordt periode 1 januari 2019 t/m 31 december 2019
<i>Meetmethode</i>	Aantoonbare elektrische laadpalen op de kantoorlocaties
<i>Beoogde reductie per jaar</i>	<p>Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 1, 2 & 3 emissies van SWARCO en werkt samen met doelstelling 2021-3 (In 2025 is minimaal 25% van de gele kentekens binnen het wagenpark elektrisch of hybride) en 2021-4 (Inkoop groene stroom voor alle kantoorlocaties waar SWARCO zelf de energie inkoop verzorgt). Door doelstelling 2021-3 zullen in de toekomst meer medewerkers een elektrisch of hybride leaseauto hebben. Deze moeten uiteraard ook worden geladen. Deze doelstelling faciliteert dat en maakt het dus aantrekkelijker om te kiezen voor een elektrische leaseauto. Deze doelstelling is dus beoogt om de brandstofgebruik van de leaseauto's en daarmee de scope 1 uitstoot te reduceren. Elektrische auto's stoten zelf geen CO₂ uit. Echter wanneer zij worden geladen met grijze stroom stijgt de CO₂ uitschoot in scope 2. Doelstelling 2021-4 gaat dit effect tegen. Wanneer SWARCO groene stroom inkoop op de betreffende locaties zal er geen effect zijn op de scope 2 uitstoot door deze doelstelling.</p> <p>Deze doelstelling heeft ook effect op de scope 3 uitstoot van SWARCO. Doordat SWARCO bezoekers de gelegenheid geeft om op de betreffende locaties te laden wordt het ook voor hun aantrekkelijker om te kiezen voor een elektriciteit auto. Hiermee reduceren zij hun brandstofgebruik. Dit valt in de scope 3 van SWARCO.</p> <p>Eind 2025 moeten er bij elkaar op kantoorlocaties waar SWARCO zelf het energiebeheer verzorgt, minimaal 10 elektrische laadpalen worden geplaatst. In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem, waarna jaarlijks minimaal 2 elektrische laadpalen per jaar worden geplaatst. Elektrische laadpalen maken het mogelijk om elektrische auto's op te laden.</p>
<i>Meting</i>	In 2019 heeft waar SWARCO geen elektrische laadpalen op de kantoorlocaties waar SWARCO zelf het energie beheer verzorgt.

<i>Voortgang</i>	<p>In 2022 is een investeringsaanvragen gedaan door Facility, deze is in oktober 2022 goedgekeurd. De brieven naar de verhuurders zijn verstuurd om toestemming te vragen voor de installatie.</p> <p>Investeringsplanning oktober 2022:</p> <table border="1" data-bbox="485 412 1390 857"> <thead> <tr> <th>Locatie</th> <th>Verwacht gereed</th> <th>Werkelijk gereed</th> <th>Aantal laadpalen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Amersfoort</td> <td></td> <td>Q4 2021</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Amsterdam=Diemen</td> <td></td> <td>Q1 2023</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Breda</td> <td>Q2 2023</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Groningen</td> <td></td> <td>Q1 2023</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Hengelo</td> <td>Q4 2022</td> <td>On hold</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Mill</td> <td></td> <td>Q2 2023</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Sittard</td> <td>Q2 2023</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Wormerveer</td> <td>Q4 2022</td> <td>Q1 2023</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Zoetermeer</td> <td colspan="3">Toch mogelijk in Q1 2023 zijn er 2 laadpalen gerealiseerd.</td> </tr> <tr> <td>Zwolle</td> <td></td> <td>Q2 2022</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Barendrecht</td> <td>Q2 2023</td> <td></td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>Planning voor Hengelo is uitgesteld, nu verwacht gereed Q1 2023</p>	Locatie	Verwacht gereed	Werkelijk gereed	Aantal laadpalen	Amersfoort		Q4 2021	8	Amsterdam=Diemen		Q1 2023	2	Breda	Q2 2023		2	Groningen		Q1 2023	2	Hengelo	Q4 2022	On hold	2	Mill		Q2 2023	4	Sittard	Q2 2023		2	Wormerveer	Q4 2022	Q1 2023	4	Zoetermeer	Toch mogelijk in Q1 2023 zijn er 2 laadpalen gerealiseerd.			Zwolle		Q2 2022	2	Barendrecht	Q2 2023		2
Locatie	Verwacht gereed	Werkelijk gereed	Aantal laadpalen																																														
Amersfoort		Q4 2021	8																																														
Amsterdam=Diemen		Q1 2023	2																																														
Breda	Q2 2023		2																																														
Groningen		Q1 2023	2																																														
Hengelo	Q4 2022	On hold	2																																														
Mill		Q2 2023	4																																														
Sittard	Q2 2023		2																																														
Wormerveer	Q4 2022	Q1 2023	4																																														
Zoetermeer	Toch mogelijk in Q1 2023 zijn er 2 laadpalen gerealiseerd.																																																
Zwolle		Q2 2022	2																																														
Barendrecht	Q2 2023		2																																														
<i>Verantwoordelijk</i>	Facilitaire zaken																																																
<i>Plan van Aanpak</i>	In 2021 wordt dit vastgelegd in het managementsysteem. Hierna zullen er elektrische laadpalen worden geplaatst.																																																

Doelstelling 2021-8	
CO₂ uitstoot reductie van minimaal 20% per jaar van 2021-2025, uitgedrukt in kg CO₂ uitstoot voor het VRA coatingsproces van SWARCO (scope 3)	
<i>Vereiste:</i>	4.B.1
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op het VRA coatingsproces van SWARCO Mobility B.V.
<i>Referentieperiode:</i>	Als referentieberekening geldt de berekening van de conventionele methode. Zie ketenanalyse VRA.
<i>Meetmethode:</i>	Totaal CO ₂ -uitstoot conventionele methode vergeleken met nieuwe methodes op basis van de ketenanalyse.
<i>Beoogde reductie per jaar:</i>	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 3 emissies van SWARCO. Op basis van de inzichten van de ketenanalyse coaten VRA kan het VRA coatingsproces slimmer worden ingericht. Hierdoor worden de CO ₂ -uitstoot van de ketenpartners van SWARCO gereduceerd. Het is de bedoeling dat er op het einde van de periode gemiddeld 20% wordt gereduceerd in verhouding met de conventionele methode.
<i>Meting:</i>	CO ₂ uitstoot t.o.v. conventionele methode
<i>Voortgang:</i>	<p>In Q1 & Q2 zijn er 23 kasten verkocht, door het gecombineerd verzenden van de kasten is er 36,4% CO₂ gereduceerd.</p> <p>In Q3 & Q4 zijn er 31 kasten verkocht, door het gecombineerd verzenden van de kasten is er 41,8% CO₂ gereduceerd.</p> <p>In 2022 zijn er in totaal 54 VRA-kasten verkocht en is er 39,4% CO₂ gereduceerd.</p>
<i>Verantwoordelijk</i>	Technology
<i>Plan van Aanpak:</i>	Zie ketenanalyse coaten VRA

Doelstelling 2021-9

Doelstelling OV (scope 3)

<i>Vereiste:</i>	4.B.1
<i>Scope:</i>	De doelstelling is van toepassing op het uitvoeren van verledning van openbare verlichting door SWARCO Mobility B.V.
<i>Referentieperiode:</i>	Als referentieberekening geldt de berekening van de conventionele methode. Zie ketenanalyse OV.
<i>Meetmethode:</i>	Totaal CO ₂ -uitstoot conventionele verlichting vergeleken met verlichting op basis van LED op basis van de ketenanalyse, gevoed met de inkoopcijfers van SWARCO bij de Lichtleveranciers.
<i>Beoogde reductie per jaar:</i>	Deze doelstelling heeft betrekking op de scope 3 emissies van SWARCO. SWARCO wil met deze doelstelling haar klanten energiezuinige oplossingen bieden op het gebied van verlichting. Hierdoor heeft SWARCO een grote CO ₂ uitstoot reducerende impact op van haar ketenpartners. Op basis van de inzichten van de ketenanalyse openbare verlichting is de doelstelling om op 1 januari 2026 cumulatief , 13.650 ton CO ₂ gereduceerd te hebben. Dit houdt in een reductie van 910 ton CO ₂ per jaar. De voortgang wordt bewaakt door halfjaarlijks de inkoopcijfers van LED lampen te koppelen aan de kerngetallen vanuit deze analyse.
<i>Meting:</i>	Halfjaarlijks de inkoopgegevens van SWARCO koppelen aan de kerngetallen vanuit deze analyse, om zo de totale impact van SWARCO in de keten te kunnen bepalen
<i>Voortgang:</i>	In Q1 & Q2 van 2022 zijn er 6.829 lampen vervangen hiermee is er 621. ton CO ₂ bespaard. In Q3 & Q4 van 2022 zijn er 8.145 lampen vervangen hiermee is er 741 ton CO ₂ bespaard. Sinds 2021 is er in totaal 5.631 ton CO ₂ bespaard met de verledning van openbare verlichting door SWARCO.
<i>Verantwoordelijk</i>	Inkoop
<i>Plan van Aanpak:</i>	Zie ketenanalyse verledning OV